

# ТЭК & ХИМИЯ

САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ТЭКСамара.рф

СОВМЕСТНО: ВОЛГА НЬЮС

№1 (4) СЕНТЯБРЬ 2015

ВЫХОДИТ ЕЖЕКВАРТАЛЬНО

ПЕРСОНА

ТЕМА НОМЕРА

ИНДЕКСЫ



**АНДРЕЙ СЮМАК,**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
АО «ТРАНСНЕФТЬ – ПРИВОЛГА»:

## «Самый масштабный проект у нас - на юге России»

Фактически нам поручено создать новый маршрут транспортировки дизельного топлива «Евро-5» от головной перекачивающей станции «Тингута» до перевалочной нефтебазы «Тихорецкая» и далее по нефтепродуктопроводу «Тихорецк – Новороссийск». И этим обеспечить надежную и эффективную транспортировку дизельного топлива «Евро-5» от нефтеперерабатывающих заводов восточного и южного регионов России в направлении Черноморского побережья, в том числе для экспорта через порт города Новороссийска.

4 стр.

### В НОМЕРЕ

ГЛАВНОЕ.....	2
ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА.....	4
НЕФТЕПЕРЕРАБОТКА И НЕФТЕПРОДУКТЫ.....	7
ХИМИЯ И ПЛАСТМАССЫ.....	13
ГАЗОВОЕ ХОЗЯЙСТВО.....	16
ЭНЕРГЕТИКА.....	18

# Химики ждать не будут

НЕВИДАННАЯ ВОЛАТИЛЬНОСТЬ ЦЕН НА НЕФТЬ И КУРСА РУБЛЯ НЕ ОСТАНОВИЛИ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ САМАРСКИХ ХИМИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ



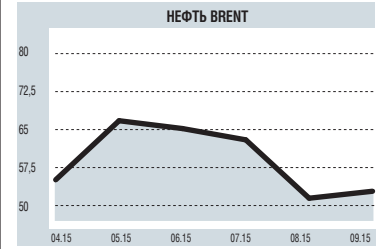
ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

Антироссийские санкции нефтехимию пока не затронули. Почти. Потому что дешево занять на Западе уже не получается. Впрочем, технологии большей частью нам еще доступны. В этих условиях предприятиям нашего региона удастся войти в новые проекты с зарубежными партнерами.

Так уж сложилось, что 2014 год в самарской химии был особенно богат на торжественные пуски новых производств и установок. А вот в 2015-м ни о каких громких «трудовых победах» никто пока не заявляет. До модернизации ли! Вот официальный курс доллара США от Банка России: на 3 февраля 2015 года — 69,6640 руб., на 29 мая — 49,1777, на 25 августа — 70,7465. Разумеется, такие же «американские горки» и по ценам на нефть: январь 2015-го начался на уровнях ниже \$68 за баррель смеси Brent, к началу марта было уже выше \$70, а 24 августа — «бочка» Brent стоила всего \$42,22.

Кто возьмется в разгар такого «идеального» финансово-сырьевого шторма заниматься стратегическим планированием и долгосрочными проектами развития? Наши — занимаются.

ИНДЕКСЫ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЦЕН В 2014-2015 ГГ.



ИСТОЧНИК: WWW.FINAM.RU

ИНДЕКС «ВОЛГА НЬЮС»

ИНДЕКС «ВОЛГА НЬЮС», ТЭК И ХИМИЯ, ПОПУЛЯРНОСТЬ ПЕРСОНЫ, ТОП-5	
1 Меркушкин Николай.....	2 174 ▲ 1 329
2 Фурсов Олег.....	1 603 ▲ 1 551
3 Безруков Сергей.....	912 ▲ 112
4 Соглаев Игорь.....	839 ▲ -939
5 Сечин Игорь.....	678 ▲ -526

ИНДЕКС «ВОЛГА НЬЮС», ТЭК И ХИМИЯ, ПОПУЛЯРНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ, ТОП-5

1 Роснефть.....	2 676 ▲ -2 410
2 Волжская ТЭК (Т Плюс).....	2 244 ▲ -1 017
3 САНОРС.....	1 784 ▲ -1 422
4 ПТС.....	1 717 ▲ 564
5 Мэрия Самары.....	1 631 ▲ 1 318

ДИНАМИКА АКЦИЙ ВЕДУЩИХ КОМПАНИЙ ТЭК РОССИИ

АПРЕЛЬ-СЕНТЯБРЬ	РУБ. ЗА АКЦИЮ		
	Апрель 2015	Июль 2015	Сентябрь 2015
Роснефть	252,00	231,85	245,35
ЛУКОЙЛ	2695,3	2469,9	2535,4
Транснефть	124120	133700	157100
Газпром	138,45	145,51	148,19
НОВАТЭК	430,00	558,00	626,60
Т Плюс	0,8850	0,7350	0,6700
Россети	0,5091	0,4785	0,4550
РусГидро	0,5225	0,5496	0,5320
КуйбышевАзот	78,00	79,90	83,00

ИСТОЧНИК: WWW.FINAM.RU

## Вперед, на юг! Вперед, на запад!

3 стр.



«Транснефть» поручено увеличить поставки нефти на НПЗ Поволжья, Центра и Юга России, а также создать новый, южный маршрут экспортных поставок нефтепродуктов.

13 стр.

## Уважаемые друзья, коллеги и партнеры!

В первое воскресенье сентября мы традиционно поздравляем с профессиональным праздником всех тех, чья судьба неразрывно связана с нефтегазовым комплексом, - геологов, проектировщиков, буровиков, строителей, транспортников, технологов.

В наши дни нефтегазовый сектор определяет экономический рост, энергетическую и экономическую стабильность и безопасность в стране и обществе.

Своим ежедневным трудом нефтяники и газовики обеспечивают топливом объекты промышленности, транспорта, жилищно-коммунальной сферы, сельского хозяйства.

В этот день наша благодарность и самые теплые слова ветеранам отрасли и всем, кто трудится на буровых, кто добывает, транспортирует и перерабатывает нефть и газ.

Ваш высокий профессионализм, самоотверженный труд, преданность любимому делу создали надежную основу для успешного и динамичного развития отрасли.

Впереди у нас реализация еще многих масштабных и стратегически важных проектов.

В канун профессионального праздника от всей души желаем вам здоровья, счастья, благополучия, новых свершений и побед!

Пусть российский нефтегазовый комплекс и дальше остается основой для стабильной работы промышленности, транспорта, реализации социальных программ, повышения благосостояния населения нашей Родины. Пусть выбранная профессия приносит вам моральное удовлетворение и финансовую стабильность, а сердца согревают любовь и забота близких и родных.

Генеральный директор АО «Транснефтепродукт-Самара»  
**Виталий Геннадьевич Кучеров**



Промышленная добыча нефти в Куйбышевской области началась в 1936 году.  
И в скором времени началась прокладка первых магистральных нефтепроводов



HTTP://NEFTGAZ.RU

КОММЕНТАРИИ

ТРАДИЦИИ



**Уважаемые  
работники  
и ветераны  
нефтегазового  
комплекса!  
Сердечно  
поздравляю вас  
с профессиональным  
праздником!**

Нефтяная, газовая и топливная промышленность является важнейшей частью отечественной и региональной экономики, обеспечивающей рост промышленного потенциала России, выполнение социальных обязательств перед гражданами, улучшение условий жизни населения нашей страны.

Сегодня нам приходится работать в условиях новой, более жесткой экономической реальности. Однако, несмотря ни на какие трудности, предприятия нефтегазового комплекса региона продолжают активно развиваться. В 2014 году Самарская область вошла в первую пятерку нефтедобывающих регионов России. За три года объем добычи нефти в регионе вырос на 10%, газа – почти на четверть.

Мы и дальше будем делать все для того, чтобы наши нефтяники ощущали поддержку государства, чтобы росли темпы добычи и переработки нефти, повышалась конкурентоспособность самарских предприятий и месторождений.

Выражаю всем работникам, представителям трудовых династий, ветеранам отрасли, передающим свой бесценный профессиональный опыт молодым специалистам, искреннюю благодарность за добросовестный труд, высочайшее мастерство и преданность профессии.

Уверен, что благодаря нашим совместным усилиям Самарский регион и впредь будет прочно удерживать передовые позиции в нефтегазовой отрасли страны.

От души желаю вам крепкого здоровья, семейного счастья, благополучия и новых производственных успехов на благо Самарской области и России!

**Губернатор Самарской области  
Н.И. МЕРКУШКИН**

## Наша приоритетная задача – увеличение нефтедобычи



**СЕРГЕЙ БЕЗРУКОВ,**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА — МИНИСТР  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТЕХНОЛОГИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

– В Самарской области нефтяная промышленность является одной из базовых отраслей экономики и вносит весомый вклад в социально-экономическое развитие региона. При этом Самарская область отличается от других российских регионов тем, что на её территории имеются предприятия всех отраслей нефтяной промышленности – это нефтедобывающие компании, нефтеперерабатывающие заводы, предприятия по переработке попутного нефтяного газа, а также организации магистрального нефтегазопроводного и нефтепродуктопроводного транспорта.

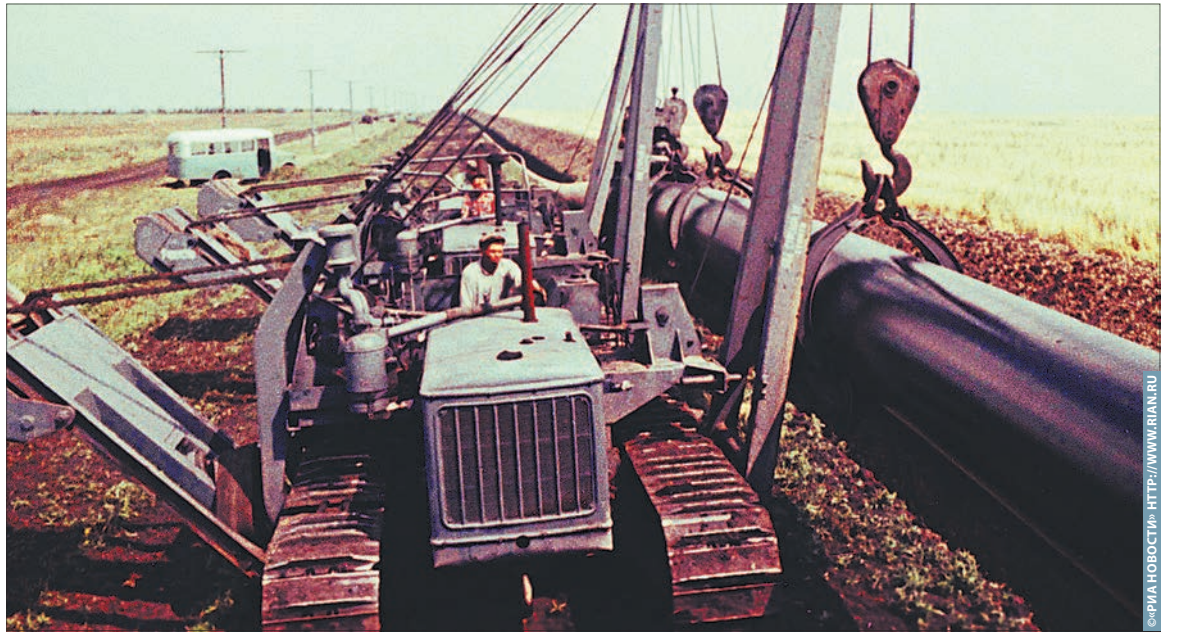
Сегодня приоритетной задачей развития нефтедобывающей промышленности Самарской области является увеличение объемов добычи нефти. В 2014 году в регионе ее добыто 15,7 млн тонн, что составляет 103% к уровню добычи за 2013 год. Сырой нефти отгружено на сумму 198,3 млрд рублей, это 112,1% к уровню 2013 года.

Нефтедобывающие компании вкладывают немалые средства в бурение новых эксплуатационных скважин, внедрение инновационных технологий. С 2009-го по 2014 год на эти цели направлено 81,9 млрд рублей, а с 2015 года по 2018 год планируется направить ещё свыше 91,6 млрд рублей. Как следствие, объем добычи нефти на территории нашего региона в 2015 году прогнозируется на уровне 16 млн тонн.

Помимо осуществления производственной деятельности, предприятия нефтяной промышленности оказывают весомое содействие социально-экономическому развитию нашего региона, направляя значительные денежные средства на реализацию региональных и муниципальных проектов. Это достигается благодаря заключению соглашений о сотрудничестве между правительством Самарской области и вертикально-интегрированными нефтяными компаниями. В 1-м полугодии 2015 года разработано и заключено 7 дополнительных соглашений о сотрудничестве.

# Перекресток нефтяных рек

КУЙБЫШЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ БЫЛА НЕ ТОЛЬКО ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ В СССР НЕФТЕДОБЫВАЮЩИХ РЕГИОНОВ И ЦЕНТРОВ НЕФТЕПЕРЕРАБОТКИ. ЗДЕСЬ ПЕРЕСЕКЛИСЬ ТРАССЫ УНИКАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ



© РИА НОВОСТИ - HTTP://WWW.RIAN.RU

ПАВЕЛ ФИРСОВ

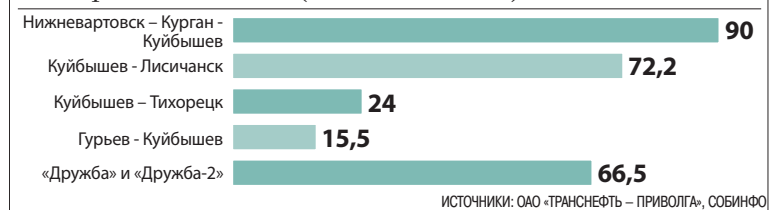
**По крупнейшим в мире трубопроводным системам, проложенным через территорию нашего региона в 60-70-х годах XX века в направлении Запада и Юга, прокачивается около 40% добытой в России нефти.**

Промышленная добыча нефти в Куйбышевской области началась в 1936 году. Объемы добычи быстро росли, и в скором времени в регионе началась прокладка первых магистральных нефтепроводов.

В 1942 году начал работу Сызранский нефтеперерабатывающий завод. Нефть на него поступала по 14-километровому нефтепроводу. А уже в 1943-м в рекордные сроки был проложен магистральный нефтепровод Астрахань – Сызрань.

Протяженность нефтяных магистралей в Среднем Поволжье быстро росла, и настал момент, когда эксплуатация магистральных нефтепроводов была поручена специализированному предприятию, а промысловые и технологические трубопроводы остались в сфере ответственности нефтедобывающих организаций.

**Пропускная способность магистральных нефтепроводов, проложенных по территории Самарской области (млн тонн в год)**



ИСТОЧНИКИ: ОАО «ТРАНСНЕФТЬ – ПРИВОЛГА», СОБИНОФ

25 июля 1953 года было сформировано Куйбышевское нефтеперерабатывающее управление. В его состав вошли Мордовское республиканское, Ульяновское, Пензенское и Куйбышевское управления. В 1955-м присоединились Бугурусланское и Саратовское управления. В общей сложности 2480 км нефтепроводов, 23 нефтеперерабатывающие станции (НПС), резервуарные парки объемом 352 тыс. куб. м.

В 1950-е годы были построены нефтепроводы Альметьевск – Ромашкино – Куйбышев, Бугуруслан – Куйбышев, Куйбышев – Саратов, Саратов – Астрахань, Покровская – Сызрань, Серные Воды – Кротовка, Муханово – Куйбышев.

В декабре 1960-го началось строительство магистрального экспортного нефтепровода «Дружба», а в 1969-м – «Друж-

ба-2» от Альметьевска через территорию Куйбышевской области – к западной границе СССР. «Дружба» вступила в строй в 1964-м, «Дружба-2» – в 1974-м.

В 1965-м было открыто Самотлорское месторождение, пошла большая западносибирская нефть. Для организации ее экспортных поставок были построены магистральные нефтепроводы Куйбышев – Тихорецк, Куйбышев – Унеча, Нижнеартовск – Курган – Куйбышев и Куйбышев – Лисичанск. Для транспортировки высоковязкой нефти построили уникальный «горячий» нефтепровод Гурьев – Куйбышев.

В 1988 году СССР экспортировал 144 млн тонн нефти. Большая часть этого экспортного потока шла через территорию Куйбышевской области.

## Индекс. «Волга Ньюс». Нефтедобыча и транспорт нефти. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ		ОРГАНИЗАЦИИ	
1 Меркушкин Николай.....	540	1 Роснефть.....	1 836
2 Сечин Игорь.....	526	2 Самаранефтегаз.....	970
3 Анисимов Павел.....	396	3 Самаранефтегазфизика.....	330
4 Гильмуллин Сергей.....	352	4 ФАС России.....	322
5 Головнев Владимир.....	275	5 Самаринвестнефть.....	300
6 Трушев Роман.....	261	6 НК Самара.....	275
7 Булохов Николай.....	253	7 Восток-Ойл.....	275
8 Лючевская Татьяна.....	240	8 ПятРоНефть.....	267
9 Безруков Сергей.....	237	9 Руснефть.....	258
10 Ягудин Ринат.....	227	10 Yukos Capital.....	229
11 Гуркин Олег.....	224	11 Транснефть.....	229
12 Гурьев Михаил.....	208	12 Новокуйбышевская нефтехимическая компания.....	208
13 Легостаев Евгений.....	203	13 НК Нефтиса.....	203
14 Гордеев Олег.....	203	14 Восток-Сервис.....	200
15 Головнев Дмитрий.....	200	15 Приволжскнефтепровод.....	186
16 Ерофеева Нина.....	193	16 Лукойл.....	160
17 Чернякова Екатерина.....	133	17 Газпромбанк Лизинг.....	159
18 Анисимова Татьяна.....	133	18 Сибирская Сервисная Компания (ЗАО).....	143
19 Кучеров Виталий.....	119	19 Актан-Ойл (ООО).....	143
20 Кудряшов Сергей.....	119	20 Зарубежнефть.....	119

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭК САМАРА. РФ



По магистральным нефтепроводам через наш регион ежегодно перекачивается более 40% добытой в России нефти, а по нефтепродуктопроводам - миллионы тонн дизельного топлива

ПЕРСПЕКТИВЫ

# Новые задачи, новые маршруты

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

## РАЗВОРОТ НА ЮГ

Так уж исторически сложилось, что на территории Самарской области либо берут начало, либо пересекают ее крупнейшие трубопроводные системы. По магистральным нефтепроводам через наш регион ежегодно перекачивается более 40% добытой в России нефти, а по нефтепродуктопроводам - миллионы тонн дизельного топлива.

Эти магистрали, большую часть которых эксплуатируют самарские предприятия АО «Транснефть - Приволга» и АО «Транснефтепродукт-Самара», играют ключевую роль в обеспечении российских экспортных поставок жидких углеводородов. И потому отвечать на риски и вызовы, связанные с политической ситуацией в ряде стран-транзитеров, в первую очередь приходится самарским предприятиям АК «Транснефть».

А ситуация такова, что России необходимо создавать альтернативные маршруты транспортировки нефти и нефтепродуктов в обход территории прибалтийских стран и Украины. В частности, на южном направлении.

Для решения этой стратегической задачи утверждены долгосрочные программы развития компаний. Например, в АО «Транснефть - Приволга» такая программа рассчитана на период с 2014-го по 2020 год. И одним из слагаемых этой программы стал проект «ЮГ», который будет реализовываться в несколько этапов.

В рамках этого проекта, на втором его этапе, предстоит построить магистральный нефтепродуктопровод «Волгоград - Тихорецк» протяженностью почти в полтысячи километров. Его пропускная способность должна составить 6,0 млн тонн нефти в год, с возможностью дальнейшего увеличения до 12 млн тонн в год. Также необходимо построить головную перекачивающую станцию (ГПС) «Тингута» и 58-километровый нефтепродуктопровод «Волгоградский НПЗ - Тингута».

Самарские предприятия АК «Транснефть» развернули масштабную реконструкцию действующих трубопроводов и нефтеперекачивающих станций. Одновременно идет строительство новых магистралей. Они позволят увеличить поставки нефти на НПЗ южных регионов России, а также создать новый, южный маршрут экспортных поставок нефтепродуктов в обход Украины и Прибалтики.

ГЛАВНЫЕ ЗАДАЧИ, КОТОРЫЕ СЕГОДНЯ РЕШАЮТ САМАРСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ «ТРАНСНЕФТИ», – ЭТО УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ДЕЙСТВУЮЩИХ ТРУБОПРОВОДОВ И ПРОКЛАДКА НОВЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

Ряд проектов АК «Транснефть» планирует реализовать на территории Самарской области.

«В 5 раз возрастает инвестиционная программа по нашей области АК «Транснефть». Почти 30 млрд рублей, которые компания планирует вложить в нефтемагистрали, позволят усилить позиции региона как центра трубопроводного транспорта страны», — подчеркивал в своем Послании губернатор Самарской области **Николай Иванович Меркушкин**.

## ПОРА ОБНОВЛЕНИЯ

Однако большинство трубопроводов, начинающихся в нашем регионе или проходящих через него, построены в 1960 - 1970-е годы. Это технические сложные проекты с большим количеством переходов через водные преграды. И, несмотря на немалые объемы ежегодных ремонтов, линейная часть нуждается в перекладке. Эти работы также предусмотрены в программах развития компаний.

Например, брянское предприятие АО «Транснефть - Дружба» реконструирует линейную часть нефтепровода «Куйбышев - Унеча - Мозырь-1,2» - в общей сложности



ФОТО ПРЕДСТАВЛЕНО АВТОРОМ

более 900 км, часть которых проложена по территории нашего региона. Цель проекта - повысить надежность и безопасность нефтепровода.

АО «Транснефть - Приволга» также занимается реконструкцией линейной части своих трубопроводов, в частности, магистрального нефтепровода «Куйбышев - Лисичанск». Здесь предстоит заменить 857,8 км. На 2018-2020 годы запланирована реконструкция магистральных нефтепроводов «Куйбышев - Тихорецк» и «Жирновск - Волгоград», которые должны обеспечить подачу нефти на Волгоградский НПЗ в объеме 14,5 млн тонн в год.

АО «Транснефтепродукт-Самара» до 2020 года планирует выполнить реконструкцию магистральных нефтепродуктопроводов «Куйбышев - Брянск», «Уфа - Западное направление», «Сызрань - Ульяновск» и «Участок № 42».

## НА НОВОМ УРОВНЕ

Кроме того, решение новых стратегических задач невозможно без реконструкции инфраструктуры нефтеперекачивающих станций. Два крупных проекта такого рода реализуются на терри-

тории Самарской области. Первый из них касается реконструкции производственной площадки «Самара», где находятся две насосно-перекачивающие станции «Самара-1» и «Самара-2», а также станция смешения нефти. С этой площадки начинаются два крупнейших стратегических магистральных нефтепровода: «Куйбышев-Тихорецк» и «Куйбышев-Лисичанск».

Реконструкция масштабная, программа рассчитана до 2024 года и предусматривает строительство новых резервуаров и демонтаж части старых. В результате крупнейший в Европе резервуарный парк «Самары» вырастет с 1,58 млн куб. м до 1,66 куб. м. Впрочем, это новое строительство - только часть проекта. Будут построены и реконструированы очистные сооружения хозяйственно-бытовых сточных вод, системы пожаротушения, насосные и ряд других объектов.

Комплексная реконструкция затронет и линейную производственно-диспетчерскую станцию (ЛПДС) «Кротовка». Проект сегодня близок к завершению, все работы закончатся в начале 2016 года. Здесь также строятся новые резервуары, расширяется тер-

ритория станции. А главная «изюминка» проекта - новая автоматизированная система компаундирования - смешения нефти. Она позволит поддерживать стабильное содержание серы в нефти, подаваемой на нефтеперерабатывающие заводы самарской группы, а также в нефти, перекачиваемой по нефтепроводу «Куйбышев - Тихорецк».

АО «Транснефтепродукт - Самара» также реконструирует свои резервуарные парки, общий объем которых составляет 1,2 млн куб. м. В частности, на территории Самарской области на ЛПДС «Воскресенка» проводится реконструкция двух резервуаров объемом 5 тыс. куб. м с увеличением их емкости до 7,5 и 10 тыс. куб. м. На ЛПДС «Сызрань» демонтированы два резервуара по 5 тыс. куб. м, их место заняли резервуар на 7,5 тыс. куб. м и «пятитысячник».

Планомерная реализация самарскими предприятиями «Транснефти» долгосрочных программ развития открывает новые возможности для обеспечения качественным сырьем НПЗ центральных и прибрежных регионов, а также для экспорта нефти и дизельного топлива.

**Уважаемые партнеры, коллеги, работники и ветераны нефтяной и газовой промышленности!**

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Нефтяная промышленность играет исключительную роль в реализации потенциала Самарской области, является залогом ее развития и будущего процветания, основой для стабильной работы важнейших сфер экономики региона, реализации социальных программ, повышения благосостояния жителей губернии.

Благодаря созидательному труду нескольких поколений нефтяников - рабочих, специалистов, руководителей - наш регион является одним из центров нефтегазовой индустрии страны. Особая заслуга в этих достижениях принадлежит ветеранам отрасли, заложившим основу нефтедобычи и нефтепереработки в Самарской области. Сегодня их дело достойно продолжают новые поколения нефтяников.

Искренне желаю вам стабильной и безаварийной работы, успехов в решении производственных задач! Здоровья, благополучия вам и вашим семьям!

Генеральный директор  
АО «Новокуйбышевская нефтехимическая компания»  
**А.В. АРЕФЬЕВ**

Общество с ограниченной ответственностью

## ЗЕМЛЕУСТРОИТЕЛЬ

Успешно работаем по Самаре и Самарской области с 2002 года!

**Наши специалисты выполняют все виды:**

- геодезических работ
- кадастровых работ
- межевых работ
- землеустроительных работ
- топографических работ

Мы производим комплекс инженерно-геодезических изысканий на разных стадиях проектирования и строительства.

**Мы предоставляем следующие кадастровые услуги:**

- Межевой план земельного участка;
- Сопровождение процесса постановки на государственный кадастр недвижимости;
- Подготовка технических планов объектов недвижимости;
- Внесение сведений о границах охранных зон в ГКН.
- Представление в суде

**Мы гарантируем разумные цены и сроки выполнения работ.**

Сотрудничаем с юридическими и физическими лицами.

443090, г. Самара, ул. Антонова-Овсеенко, д. 44А, левое крыло, 2 этаж, офис 207  
Тел. (846) 279-00-78, факс (846) 279-01-59, e-mail: zul@obpr.ru

Производственная площадка «Самара» - уникальный объект: две НПС «Самара-1» и «Самара-2», станция смешения нефти и резервуарный парк



ФОТО АВТОРА

ПЕРСОНА



ФОТО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ АВТОРОМ

СЕГОДНЯ ДЛЯ РОССИИ КАК НИКОГДА ВАЖНО РАСШИРИТЬ ВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПОРТНЫХ ПОСТАВОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ ЧЕРЕЗ ПОРТ НОВОРОССИЙСК. ЧТО ДЕЛАЕТСЯ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ НА ЮЖНОМ НАПРАВЛЕНИИ? КАК ИДЕТ РЕКОНСТРУКЦИЯ УНИКАЛЬНОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКИ «САМАРА»? ОБ ЭТОМ РАССКАЗАЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «ТРАНСНЕФТЬ - ПРИВОЛГА» АНДРЕЙ ЛЕОНИДОВИЧ СЮМАК

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

## «Самый масштабный проект мы реализуем на юге»

### СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

- **Акционерное общество «Транснефть - Приволга» - одно из крупнейших предприятий в структуре АК «Транснефть». Какие производственные задачи решала ваша компания в 2014 году и какие задачи поставлены перед вами на 2015 год?**

- В рамках производственной деятельности перед АО «Транснефть - Приволга» стоит ряд масштабных задач, решение которых имеет стратегическое значение для всей страны. Основная из них - обеспечивать прием нефти у нефтедобывающих компаний от смежных предприятий АК «Транснефть» и ее транспортировку на нефтеперерабатывающие предприятия Поволжья, центральных и южных регионов России, а также на экспорт. А во-вторых, обеспечивать необходимое качество этой нефти.

АО «Транснефть - Приволга» работает в шести регионах Поволжья и Юга, и в 2014 году мы приняли в трубопроводную систему АК «Транснефть» более 150 млн тонн нефти. В том числе от таких крупных добывающих компаний, как ОАО «Оренбургнефть» - более 13 млн тонн, АО «Самаранефтегаз» - более 11 млн тонн, ОАО «РИТЭК» - 5 млн тонн. В 2015 году мы должны обеспечить такие же объемы. В целом АО «Транснефть - Приволга» сегодня обеспечивает транспортировку более трети нефти, добытой в России.

- **Вы говорили о второй задаче - обеспечивать необходимое качество нефти.**

- Да, на объектах АО «Транснефть - Приволга» осуществляется смешение нефтей с различными качественными характеристиками, полученных от разных добывающих компаний, с разных месторождений. Задача получения смеси определенного качества

ва стояла перед нами всегда, и мы продолжаем ее решать, поддерживая качественные характеристики всей транспортируемой нефти на уровне заданных нормативов.

### РЕКОНСТРУКЦИЯ И ТЕХПЕРЕОБОРУЖЕНИЕ

- **У АО «Транснефть - Приволга» обширная программа технического перевооружения действующих магистральных нефтепроводов. Что предстоит сделать в ближайшей перспективе?**

- У нас утверждена и действует долгосрочная программа развития на 2014 - 2020 годы. Что касается линейной части трубопроводной системы, то в рамках этой программы подлежат замене 1637 км трубопроводов. По резервуарному парку реконструкции и строительству подлежат 54 резервуара общей емкостью 695 тыс. куб. м, по системам автоматизации будет реконструировано 60 объектов, кроме того, в долгосрочной программе запланирована реконструкция 468 прочих объектов.

В 2015 году предстоит ввести в эксплуатацию 153,67 км трубопроводов, в том числе 6,913 км на четырех подводных переходах, 5 камер пуска и приема систем очистки и диагностики трубопроводов (КПП СОД), 9 резервуаров вертикальных стальных (РВС) общей емкостью 115 тыс. куб. м, 4 системы автоматизации и другие объекты.

- **Какие конкретные проекты уже в работе?**

- Мы реализуем сразу несколько масштабных проектов. Они касаются как линейной части трубопроводов, так и инфраструктуры. Прежде всего нужно сказать о реконструкции магистральных нефтепроводов «Куйбышев - Тихорецк» и «Жирновск - Волгоград». Цель проекта - увеличение объемов постав-

ки нефти на Волгоградский НПЗ (ООО «ЛУКОЙЛ - Волгограднефтепереработка») до 14,5 млн тонн в год. Нам предстоит реконструировать 9 действующих НПС.

На территории Самарской области АО «Транснефть - Приволга» реализует два серьезных проекта реконструкции линейных производственно-диспетчерских станций (ЛПДС). Прежде всего речь идет о комплексной реконструкции ЛПДС «Самара» в 2013-2024 годах. Производственная площадка «Самара» - уникальный объект. Здесь находятся две НПС «Самара-1» и «Самара-2», станция смешения нефти и крупнейший в Европе резервуарный парк.

Проектом предусмотрено строительство 26 резервуа-

*АО «Транснефть - Приволга» обеспечивает бесперебойную перекачку свыше трети всей добываемой в России нефти, поставляя ее как российским потребителям, так и на экспорт*

ров общей емкостью 550 тыс. куб. м, в том числе 25 «двадцатитысячников» и один «пятидесяти тысячник». После реконструкции объем резервуарного парка возрастет до 74 РВС суммарной емкостью 1,66 млн куб. м.

Реконструкция ЛПДС «Самара» началась в 2013 году, а завершить ее планируется в 2024 году. Проект включает в себя 89 объектов, из которых сегодня уже введены в эксплуатацию 18. Это более 15% от общего объема работ.

Второй проект - реконструкция ЛПДС «Кротовка». Цель проекта - улучшить качественные показатели нефти при поставках на экспорт и на НПЗ Центрального и Поволжского регионов России. Около четырех миллиардов рублей в 2015 году вложено в реконструкцию

магистральных трубопроводов для снижения содержания серы в нефти. В рамках проекта строятся два полностью автоматизированных узла компаундирования нефти, 3 резервуара по 20 тыс. куб. м и ряд объектов инфраструктуры. Большинство объектов планируется ввести в строй в текущем году, срок окончательного завершения проекта - 2016 год.

### НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

- **Реконструкция и техническое перевооружение решают задачи повышения надежности, увеличения пропускной способности существующих магистральных трубопроводов. А какие инвестиционные проекты, связанные с новым строительством, реализует АО «Транснефть - Приволга»?**

- Наиболее значимый и масштабный

из этих проектов развития - это проект «ЮГ». Реализация первого и второго этапа уже идет, в ближайшее время начнется реализация третьего этапа.

Правительство России поставило перед АК «Транснефть» стратегическую задачу по расширению сети нефтепродуктопроводов. Решая эту задачу, в рамках проекта «ЮГ» АО «Транснефть - Приволга» должно построить и принять в эксплуатацию новый магистральный нефтепродуктопровод (МНПП) «Волгоград - Тихорецк» от головной перекачивающей станции (ГПС) «Тингута» до перевалочной нефтебазы (ПНБ) «Тихорецкая» протяженностью 495 км, а также саму ГПС «Тингута» с железнодорожной эстакадой

для приема нефтепродуктов, поступающих по железной дороге.

Фактически нам поручено создать новый маршрут транспортировки дизельного топлива «Евро-5» от ГПС «Тингута» до ПНБ «Тихорецкая» и далее по нефтепродуктопроводу «Тихорецк - Новороссийск». И этим обеспечить надежную и эффективную транспортировку дизельного топлива «Евро-5» от нефтеперерабатывающих заводов восточного и южного регионов России в направлении Черноморского побережья, в том числе для экспорта через порт г. Новороссийска.

- **Сколько дизельного топлива планируется транспортировать по новому маршруту?**

- Производительность МНПП составит 6 млн тонн в год, с перспективой развития до 12 млн тонн в год. Для бесперебойной перекачки на этапе развития 6 млн тонн в год предусматривается строительство резервуарного парка ГПС Тингута из 4-х резервуаров общей вместимостью 80 тыс. куб. м, чтобы обеспечить прием и хранение трехсуточного запаса нефтепродукта, поступающего с железнодорожной эстакады.

- **Что уже сделано в рамках проекта «ЮГ»?**

- Мы работаем по утвержденной «дорожной карте». Выполнена экспертиза заказчика и получены положительные решения госэкспертизы по проекту. В части строительства МНПП «Волгоградский НПЗ - ГПС «Тингута» проводятся торги по выбору подрядной организации, которая будет вести строительные работы. Сроки реализации 1-го этапа проекта «ЮГ» (обеспечение производительности до 6 млн тонн в год) запланированы на ноябрь 2017 года. Отклоняться от установленных сроков мы не намерены.

Реконструкция линейной производственно-диспетчерской станции «Кротовка» решит проблему обеспечения самарской нефтепереработки качественным сырьем

АКТУАЛЬНО

# «Транснефть - ТСД»: решающая задачи развития



Разработка траншеи для укладки сетей пожаротушения

Территорию ЛПДС «Кротовка» расширили на несколько гектаров, на них разместились три резервуара РВС(П)-20000 и другие объекты

На строительстве задействованы более 500 специалистов подрядных организаций и более 30 единиц тяжелой техники

К моменту завершения строительства будет проложено 9,3 км инженерных сетей, 7,6 км технологических трубопроводов и 326 км кабеля



ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

ООО «Транснефть - ТСД», созданное в конце 2013 года, сегодня реализует 16 масштабных проектов, включенных в программы развития магистральных трубопроводов 4 дочерних обществ ОАО «АК «Транснефть». Особое значение для Самарской области имеет проект комплексной реконструкции ЛПДС «Кротовка», который позволит стабилизировать содержание серы в нефти, поставляемой на НПЗ самарской группы.

ПОВОЛЖЬЕ - ЮГ,  
ПОВОЛЖЬЕ - ЗАПАД

ООО «Транснефть - Трубопроводная строительная дирекция» решает задачи по развитию, реконструкции и техническому перевооружению системы магистральных трубопроводов ОАО АК «Транснефть» на западном и южном направлениях. В качестве единого технического заказчика Общество координирует реализацию всех крупных проектов и организует работу подрядчиков.

За полтора года масштабы деятельности Дирекции выросли практически вдвое, количество регионов присутствия увеличилось с 5 до 11, а количество реализуемых проектов - с 7 до 16. Наиболее масштабные из них связаны с развитием южного и западного направлений.

ООО «Транснефть - ТСД» воплощает в жизнь программы развития инфраструктуры четырех дочерних предприятий АК «Транснефть» - АО «Черномортранснефть», АО «Транснефть - Приволга», АО «Транснефть - Дружба» и АО «Транснефтепродукт - Самара». До 2021 года предстоит построить и реконструировать около 2,8 тысячи км линейной части нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, включая многочисленные сложные переходы через реки и малые водотоки, автомобильные и железные дороги, построить нефтеперекачивающие станции (НПС) и различные объекты инфраструктуры.

На территории Самарской области ООО «Транснефть - ТСД» реализует крупный проект по реконструкции линейной производственно-диспетчерской станции (ЛПДС) «Кротовка». Его цель - на современном техническом уровне обеспечить нормативное содержание серы в нефти, поступающей на нефтеперерабатывающие заводы по ма-

гистральным трубопроводам ОАО АК «Транснефть».

## ПРОЕКТ ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ

Крупные НПЗ самарской группы сегодня выпускают экологичное дизтопливо классов 4 и 5 с содержанием серы 50 и 10 ppm, а также автобензины класса 5, где серы - не более 10 ppm. В то же время нефть, которую основные добывающие компании Поволжья сдают в систему АК «Транснефть», высокосернистая - содержание серы в ней более 1,8% (более 1800 ppm).

Чтобы обеспечить заданный целевой уровень содержания серы в 1,7% (1700 ppm), ООО «Транснефть - ТСД» строит на ЛПДС «Кротовка» современный узел смешения нефти. Здесь к высокосернистой поволжской нефти будет подмешиваться сернистая западносибирская нефть из нефтепровода «Нижневартовск - Курган - Куйбышев» (НКК).

Раньше необходимое содержание серы обеспечивали расчетным путем в режиме «ручного управления»: персонал ЛПДС постоянно рассчитывал, сколько и какого сорта нефти необходимо подать в резервуары смешения. Процесс непростой - нужна высокая квалификация.

Новый узел компаундирования полностью автоматизирован. Подача нефти из отвода

от нефтепровода НКК и из резервуаров контролируется регуляторами давления и расхода. На входе и на выходе узла компаундирования устанавливаются расходомеры и блоки измерения качества нефти (БИК). Автоматика учитывает содержание серы, плотность и вязкость входящих потоков нефти и дает необходимые команды регулирующей и запорной арматуре. На выходе - смесь нефти нужного качества, которая поступает в группу резервуаров временного хранения.

## ОПЕРАТИВНО И КАЧЕСТВЕННО

По сути, проект комплексной реконструкции ЛПДС «Кротовка» включает в себя несколько проектов: строительство трех резервуаров РВС(П) по 20 тыс. куб. м, строительство новой пожарной насосной, двух хранилищ по 5 тыс. куб. м для противопожарного запаса воды, насосной внутрипарковой перекачки, камеры пуска и приема средств очистки и диагностики (КПП СОД) и самого узла компаундирования.

Работы начались в апреле 2015 года. На объектах задействовано более 500 сотрудников подрядных организаций, из них около 300 - на строительстве резервуаров. В общей сложности они ведут монтаж более 1,5 тыс. т

металлоконструкций и 119 единиц запорной арматуры. К моменту завершения строительства будет проложено 9,3 км инженерных сетей, 7,6 км технологических трубопроводов и 326 км кабеля.

Четкое взаимодействие специалистов ООО «Транснефть - ТСД» с генпроектировщиком и эксплуатирующей организацией АО «Транснефть - Приволга» позволяет обеспечивать высокое качество работ и выдерживать установленные сроки. Большинство объектов планируются к сдаче в эксплуатацию в 4-м квартале 2015 года. Сейчас полным ходом идут гидроиспытания, наносится антикоррозионное покрытие. На сентябрь запланирована покраска резервуаров, а также приемка рабочей комиссией камеры пуска-приема средств очистки и диагностики нефтепровода «Муханово - Куйбышев».

В ходе реконструкции площадь ЛПДС «Кротовка» расширится на несколько гектаров. На заключительном этапе работ в 2016 году будет введена в строй новая насосная внутрипарковой перекачки нефти. Реализовав масштабный проект по реконструкции ЛПДС «Кротовка», ООО «Транснефть - ТСД» внесет важный вклад в развитие системы магистральных трубопроводов ОАО АК «Транснефть» на территории Самарской области.

Несмотря на миллиардные объемы газовых программ нефтедобывающих компаний, темпы решения проблемы утилизации попутного газа отстают



ПРОБЛЕМА

# Когда самарские нефтяники смогут взять 95-процентный барьер

ПАВЕЛ ФИРСОВ

**Самарские нефтедобывающие компании значительно повысили эффективность использования попутного нефтяного газа. За последние шесть лет степень утилизации этого ценного сырья выросла с 69 до 85,8%. Однако чтобы регион смог в ближайшие годы выйти на целевой 95-процентный уровень утилизации ПНГ, отдельным компаниям придется принимать экстренные меры.**

## К ЦЕЛЕВОМУ УРОВНЮ

Проблеме эффективного использования углеводородного сырья, в частности, попутного нефтяного газа (ПНГ), в России придается серьезное значение. Чтобы стимулировать нефтедобывающие компании заниматься его утилизацией, российское правительство с 1 января 2012 года утвердило в качестве целевого показателя норматив по сжиганию на факелах не более 5% попутного нефтяного газа. С этого момента компании, утилизирующие менее 95% добытого попутного газа, перечисляют в бюджет плату за его сверхнормативное сжигание.

Правительство России год за годом увеличивает повышающий коэффициент для расчета этих платежей. Если в 2012 году он составлял 4,5, то в 2013 году - уже 12, а с 2014 года плата за сверхнормативное сжигание ПНГ рассчитывается с повышающим коэффициентом 25, а при отсутствии системы учета ПНГ - даже 120.

Самарские нефтяные компании в рамках заключенных с правительством Самарской области соглашений о сотрудничестве ежегодно направляют немалые средства на утилизацию ПНГ. По информации ми-

нистерства промышленности и технологий Самарской области, за последние шесть лет на территории региона нефтедобывающие компании инвестировали в свои газовые программы около 10,5 млрд рублей. В результате если в 2009 году из добытых 577,2 млн куб. метров ПНГ было утилизировано лишь 69%, то в последующие годы степень утилизации попутного газа планомерно увеличивалась. В 2010-м - 72%, в 2011-м - 74%, в 2013-м - 76,7%.

В 2014 году на территории Самарской области было добыто 790 млн куб. метров попутного нефтяного газа, а степень его утилизации достигла 85,8%. По прогнозам Минпромтехнологий Самарской области, в текущем году объемы добычи ПНГ могут составить 820 млн куб. метров, и в ближайшей перспективе регион должен выйти на целевой уровень утилизации ПНГ в 95%.

Вопрос утилизации ПНГ включен в Стратегию развития нефтехимического комплекса Самарской области до 2020 года, которая сейчас разрабатывается. Как рассказал председатель комитета по ЖКХ, ТЭК, нефтехимии и охране окружающей среды Самарской губернской думы **Андрей Кислов**, комитет рекомендовал областному правительству при разработке Стратегии предусмотреть меры содействия нефтяным компаниям, реализующим газовые программы.

## ПРОЕКТЫ И ПРОБЛЕМЫ

Наибольшие объемы ПНГ приходится утилизировать АО «Самаранефтегаз», входящему в структуру НК «Роснефть». Предприятие добывает около 73% нефти и более 80% ПНГ от общего уровня добычи в Самарской области и еще в 2010 году разработало целевую программу, направленную на повышение уровня использования попутного нефтяного газа до 95%. Добы-



В ИЮЛЕ 2015 ГОДА ГУБЕРНАТОР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НИКОЛАЙ МЕРКУШКИН ОТКРЫЛ НОВУЮ ГАЗОКОМПРЕССОРНУЮ СТАНЦИЮ «ГОРБАТОВСКАЯ»

тый попутный газ используется для собственных технологических нужд, а также направляется на газоперерабатывающие заводы «Роснефти» - Нефтегорский и Отраденский ГПЗ. В частности, в 2014 году ЗАО «Отраденский ГПЗ» переработало 260,5 млн куб. метров попутного газа, а ЗАО «Нефтегорский ГПЗ» - 428,5 млн куб. метров.

На предприятии создается единая система сбора ПНГ на месторождениях. Ведется строительство компрессорных станций для перекачки газа и мультифазных насосных станций, идет установка путевых подогревателей. В планах предприятия около 50 технических мероприятий, большая часть из которых уже реализована.

В частности, в июле 2015 года вступила в строй новая газоконпрессорная станция «Горбатовская». ПНГ поступа-

ет сюда более чем с десяти месторождений - Горбатовского, Гайдаровского, Кудиновского, Софинско-Дзержинского и ряда других. На ГКС «Горбатовская» газ компримируется (сжимается) для дальнейшей транспортировки на газоперерабатывающие предприятия.

Аналогичный проект газоконпрессорной станции «Самаранефтегаз» реализовал полтора года назад в Кинель-Черкасском районе на Михайловско-Коханском месторождении. Подобные станции планируется построить на участках сброса пластовой воды «Сологаевская» и «Козловская», а также на установке по подготовке нефти «Яблоневская».

ООО «Татнефть-Самара» также реализует на территории нашего региона собственную Газовую программу. В рамках ее реализации планируется запустить новый газоперераба-

тывающий завод на Иргизском месторождении нефти.

Что касается ОАО «РИТЭК» (дочерней структуры ПАО «ЛУКОЙЛ» в Самарской области), то по данным официальной отчетности за 2014 год уровень утилизации ПНГ в его территориальном производственном подразделении (ТПШ) «РИТЭК - Самара-Нафта» составил лишь 24,8%. При этом ТПШ «РИТЭК - Самара-Нафта» в 2013 году добыло 2,6 млн тонн нефти, а в 2014 году - почти на 1 млн тонн больше.

В среднем уровень утилизации ПНГ по ОАО «РИТЭК» в 2014 году составил 82,3%, а в таком ТПШ компании, как «Волгограднефтегаз», она составляет 97,9%. Это говорит о том, что технические и финансовые возможности вывести на нормативный уровень ТПШ «РИТЭК - Самара-Нафта» есть. Вопрос в том, когда это случится.



## Уважаемые партнеры, коллеги, друзья!

Горячо и искренне поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем работников нефтяной и газовой промышленности! Черное и голубое золото - оплот благосостояния и богатства нашей с вами общей Родины - все проходит через ваши умелые и трудолюбивые руки. И пока в ней работают настоящие профессионалы своего дела - я уверена, мы выстоим перед любыми трудностями! Желаю вам стабильности, процветания, успехов в труде, крепкого здоровья и уверенности в завтрашнем дне.

О.В. Афанасьева,  
генеральный директор ЧОУ ДПО «Мастер»

## С уверенностью в будущее!

master-samara2012@yandex.ru  
www.noudpomaster.ru

г. Самара, ул. Ново-Садовая, 106, оф. 630, тел.: (846) 973-55-07, 270-35-44  
г. Тольятти, ул. Фрунзе, 43а, оф. 202, тел. (8482) 50-57-17  
г. Отрадный, ул. Советская, 93, тел. (84661) 4-09-15  
г. Похвистнево, ул. Шевченко, 4, тел. (84656) 2-22-01  
г. Ульяновск, пр. Гая, 59А, офис 16, тел. (8422) 38-51-61  
г. Сорочинск, ул. Интернациональная, 43, тел. 8-922-819-41-35





Одной из приоритетных задач стала модернизация нефтеперерабатывающих предприятий, техническое перевооружение существующих и строительство новых

АНАЛИТИКА

КОММЕНТАРИИ

# Модернизация: результат есть!

ПРОГРАММЫ МОДЕРНИЗАЦИИ НПЗ САМАРСКОЙ ГРУППЫ ПОКА НЕ ЗАВЕРШЕНЫ, НО УЖЕ ПОЛУЧЕНЫ СЕРЬЕЗНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ВСЬ САМАРСКИЙ БЕНЗИН СООТВЕТСТВУЕТ СТАНДАРТУ «ЕВРО-5», А САМИ ПРОИЗВОДСТВА СТАЛИ ЭФФЕКТИВНЕЕ И ЧИЩЕ



ПАВЕЛ ФИРСОВ

**Количество перешло в качество: в 2015 году резко повысился экологический класс самарского бензина и дизеля, увеличился выход светлых нефтепродуктов, в том числе высокооктановых бензинов, и снизился объем вредных выбросов.**

Российская нефтеперерабатывающая отрасль устремилась к высотам эффективности и экологической чистоты значительно позже американских и европейских нефтяных концернов. В Европе на стандарт «Евро-5» (он соответствует нашему классу 5 по Техническому регламенту Таможенного союза) перешли в 2009 году, а в России с 1 января 2015 года потребителю реализуется моторное топливо не ниже класса 4.

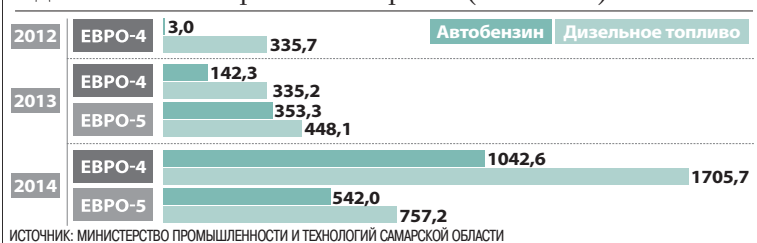
С 1 января 2016 года российская промышленность должна выпускать автобензины и дизельное топливо только класса 5, но не факт, что всем это окажется под силу. Нефтеперерабатывающие заводы самарской группы НК «Роснефть» полностью пере-

шли на производство автобензинов класса 5 в конце марта 2015 года — на 9 месяцев раньше контрольного срока. Однако удовлетворить всем требованиям этого высшего класса по всему объему производимого дизтоплива самарские заводы пока не готовы.

Чтобы пятикратно понизить содержание серы в дизеле (с 50 ppm у «Евро-4» до 10 ppm у «Евро-5»), необходимо увеличить возможности гидроочистки, а эти технологические установки и комплексы пока в стадии строительства. Отметим, что дополнительные сложности нефтепереработке создает рост содержания серы в нефти, поставляемой на заводы самарской группы. Сегодня это примерно 1,8% (1800 ppm), и предприятия

АК «Транснефть» вынуждены заниматься реконструкцией нефтеперекачивающих станций, чтобы ограничить этот показатель нормативными 1,7% (1700 ppm), что, впрочем, тоже немало.

По данным министерства промышленности и технологий Самарской области, в 2014 году 30,7% самарского дизеля соответствовало требованиям класса 5 («Евро-5»), а остальное — класс 4, что тоже очень хорошо. Какие результаты покажут предприятия по итогам 2015 года, пока говорить рано, но в областном Минпромтехнологий уверены, что полный переход на выпуск дизтоплива «Евро-5» состоится в сроки, определенные постановлением правительства России.



## Создаются точки роста, которые имеют значение для всей страны



**НИКОЛАЙ МЕРКУШКИН,**  
ГУБЕРНАТОР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

— Без нефтеперерабатывающей отрасли страна просто не может жить. Необходимо, чтобы она была стабильной, надежной и развивалась опережающими темпами. Продолжается масштабная модернизация нефтеперерабатывающих заводов «Роснефти». Активно развивается вся инфраструктура, в нее инвестируются беспрецедентные средства. Создаются такие точки роста, которые имеют значение для развития не только Самарской области, но и всей страны, и мы гордимся этим. Глубина переработки нефти растет, качество продукта улучшается. Благодаря серьезному отношению к работе в этом году значительно увеличен объем реализации нефтепродуктов. Мы будем всем, чем можно, помогать нашим нефтяникам. Делать все, чтобы темпы добычи и переработки нефти и дальше росли, повышалась конкурентоспособность самарских предприятий.

## «Модернизация стала для нас приоритетной задачей»



**СЕРГЕЙ БЕЗРУКОВ,**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА — МИНИСТР  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТЕХНОЛОГИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

— Еще четыре года назад качество моторных топлив, выпускаемых на самарских нефтеперерабатывающих предприятиях, не отвечало мировым стандартам. В связи с этим одной из приоритетных задач стала модернизация этих нефтеперерабатывающих предприятий, техническое перевооружение существующих и строительство современных новых производств в целях обеспечения производства автомобильного бензина и дизельного топлива стандарта «Евро-5».

Использование новых технологий позволило НПЗ Самарской области с 1 января 2015 года перейти на полный выпуск бензина и дизельного топлива стандарта «Евро-4». А вложение масштабных инвестиций благодаря Соглашению о сотрудничестве, заключенному между правительством Самарской области и ОАО «НК «Роснефть», позволит этим предприятиям с 2016 года полностью перейти на выпуск моторных топлив стандарта «Евро-5».

## Отсутствие катализаторов критично для нефтепереработки



**СЕРГЕЙ ЛЕСУХИН,**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ВОЛГА  
НИПИТЭК»:

— В сегодняшних условиях нам необходимо сосредоточиться на производстве современных катализаторов и разработке программного обеспечения и систем автоматизации управления технологическими процессами. Особенно критично отсутствие катализаторов. Сегодня санкционные ограничения распространяются на нефтедобычу и бизнес отдельных компаний. Если завтра их распространят на технологии нефтепереработки, это не страшно, поскольку будет работать все, построенное ранее, и будут достроены и запущены производства, по которым технологии и оборудование законтрактованы и оплачены. Но если под санкции подпадут поставки катализаторов, даже на существующих производствах продолжать перерабатывать углеводородное сырье будет проблематично. У нас производится оборудование для процессов нефтепереработки, идущих при низком давлении. Но российскому химическому машиностроению необходимо сконцентрировать усилия на организации производства реакторов высокого давления, без которых внедрить процессы глубокой переработки нефти будет невозможно.

## Куйбышевский НПЗ выходит на новый технический уровень



**ОЛЕГ ДРУЖИНИН,**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
АО «КУЙБЫШЕВСКИЙ НПЗ»:

— Благодаря работам, проводимым в рамках программы модернизации производства, КНПЗ выходит на новый уровень. В марте 2015 года мы полностью перешли на выпуск бензинов по стандарту «Евро-5», и уже сейчас по уровню сложности реализуемых технологических процессов КНПЗ можно назвать лидером среди предприятий компании. Продолжается строительство восьми новых крупных промышленных объектов и реконструкция действующих, ведётся подготовка к пусконаладочным работам на комплексе каталитического крекинга FCC с блоками газофракционирования и очистки СУГ и установке производства метил-третбутилового эфира. С вводом этих объектов в эксплуатацию будут закрыты некоторые действующие установки, которые были запущены еще в 50-х годах прошлого века. Улучшится качество выпускаемой продукции, повысится уровень промышленной и экологической безопасности.

Фото: Николай Меркушкин - Светлана Осмачкина, Сергей Безруков - Юлия Рубцова, Сергей Лесухин - предоставлено пресс-службой ООО «Волга НИПИТЭК», Олег Дружинин - архив «ВК».

## Индекс. «Волга Ньюс». Нефтепереработка и нефтепродукты. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ		Организации	
1 Меркушкин Николай	540	1 Роснефть	1 836
2 Сечин Игорь	526	2 Новокуйбышевский НПЗ	636
3 Анисимов Павел	396	3 Куйбышевский НПЗ	504
4 Безруков Сергей	237	4 Юго-Запад транснефтепродукт	422
5 Гуркин Олег	224	5 ФАС России	322
6 Гуцериев Михаил	208	6 Сызранский НПЗ	284
7 Легостаев Евгений	203	7 ПетроНефть	267
8 Гордеев Олег	203	8 Руснефть	258
9 Головнев Дмитрий	200	9 Самаранефтепродукт	257
10 Дружинин Олег	152	10 Yukos Capital	229
11 Анисимов Алексей	143	11 Транснефть	229
12 Титов Константин	143	12 Новокуйбышевская нефтехимическая компания	208
13 Чернякова Екатерина	133	13 НК Нефтиса	203
14 Анисимова Татьяна	133	14 Восток-Сервис	200
15 Кучеров Виталий	119	15 Приволжнефтепровод	186
16 Кудряшов Сергей	119	16 Лукойл	160
17 Чибилев Александр	113	17 Газпромбанк Лизинг	159
18 Грачев Сергей	113	18 Сибирская Сервизная Компания (ЗАО)	143
19 Крымкин Никита	88	19 Актан-Ойл (ООО)	143
20 Жестков Андрей	79	20 Зарубежнефть	119

В 2015 году должен завершиться важный этап модернизации нефтеперерабатывающих заводов самарской группы НК «Роснефть». Предприятия уже полностью перешли на выпуск автобензина по экологическому стандарту «Евро-5». Интерес к этим событиям поднял на первые места рейтинга НК «Роснефть» и ее самарские НПЗ. Активное участие губернатора Самарской области Николая Меркушкина в открытии модернизационных производств и в других событиях, связанных с нефтепереработкой, вывело его на первую позицию в рейтинге персон.

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭКСАМАРА.РФ

в 2014 году осредненный показатель глубины переработки нефти по предприятиям региона составлял 72,8%. А по окончании модернизации он должен составить 95-96%



АНАЛИТИКА

# Самарская нефтепереработка стала эффективнее и экологичнее

Руководитель информационно-аналитического центра «Рупек» **Андрей Костин** указывает на то, что около 50% российского дизельного топлива направляется на экспорт, а в мире есть немало стран, которые приобретают дизель стандарта «Евро-4». Из граничащих с Россией в этом списке значится, например, Казахстан.

Есть среди покупателей дизельного топлива «Евро-4» и европейские страны, которым выгодно его приобретать и посредством гидроочистки доводить до уровня «Евро-5». То есть у нефтеперерабатывающих предприятий Самарской области есть возможность еще какое-то время производить дизель «Евро-4» и благодаря экспорту не нарушать требований российского правительства. Что, впрочем, не отменяет необходимости за завершающимся первым этапом модернизации переходить к следующим этапам.

## ЧТО СДЕЛАНО — ТО СДЕЛАНО

Ввод в эксплуатацию новых установок в 2014 — 2015 годах было немного. Но эти установки позволили сарамской нефтепереработке сделать очередной важный шаг по пути повышения эффективности производства и качества продукции.

Вот, например, установка низкотемпературной изомеризации ПГИ-ДИГ/280-К на Куйбышевском НПЗ, в торжественной церемонии пуска которой 3 сентября 2014 года принял участие губернатор Самарской области **Николай Иванович Меркушкин**. Производительность установки — 280 тыс. тонн в год по сырью, а назначение — производство изомеризата, высокооктанового компонента автобензинов. Кстати, на Сызранском НПЗ в соответствии с программой модернизации такую же установку запустили в 2013 году.

Установка заработала — и, как рассказал генеральный директор ОАО «Куйбышев-



ПРОГРАММЫ МОДЕРНИЗАЦИИ НПЗ САМАРСКОЙ ГРУППЫ ПОКА НЕ ЗАВЕРШЕНЫ, ОДНАКО РЕЗУЛЬТАТЫ НАЛИЦО: ВСЕ САМАРСКИЙ БЕНЗИН СООТВЕТСТВУЕТ СТАНДАРТУ «ЕВРО-5», А САМИ ПРОИЗВОДСТВА СТАЛИ ЭФФЕКТИВНЕЕ И ЧИЩЕ

кий НПЗ» **Олег Дружинин**, у КНПЗ значительно сократилась потребность в дорогостоящих высокооктановых добавках к бензину, предприятие ежемесячно экономит на этом немалые суммы. Кроме того, наличие у предприятия большого количества качественного высокооктанового компонента позволило повысить общее качество автобензина. А в совсем уже близкой перспективе — полностью перейти на выпуск бензина «Евро-5».

Как говорит Олег Дружинин, Куйбышевский НПЗ должен стать единственным предприятием в структуре НК «Роснефть», которое выпускает все компоненты, используемые при производстве бензинов. А по уровню сложности реализуемых технологических процессов КНПЗ уже сейчас можно назвать лидером среди предприятий компании.

## ПОЛНАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

Немного ранее, в августе 2014-го, на Новокуйбышевском НПЗ вступил в строй Центральный пункт управления (ЦПУ). Отсюда дежурная смена управляет работой сразу трех комплексов: низкотемпературной изомеризации, каталитического риформинга (CCR) и гидрокрекинга. На самих комплексах пунктов управления теперь нет, остались лишь датчики на установках. Информация по телеметрии стекается в ЦПУ, запорной арматурой тоже управляют централизованно.

Казалось бы, чисто технический момент. Но на современном нефтеперерабатывающем и нефтехимическом производствах именно автоматизация дает возможность оптимизировать технологические процессы, более жестко контролировать их параметры. Это прямой путь

к повышению эффективности производства и качества продукции.

Кстати, именно в автоматизации российская нефтепереработка и нефтехимия сегодня сильно отстают от передовых промышленных стран. В частности, на рынке нет отечественного программного обеспечения и электроники для автоматизированных систем управления технологическим процессом. Как подчеркивает генеральный директор ООО «Волга НИПИТЭК» **Сергей Лесухин**, сегодня для российской нефтепереработки зависимость от импортного «софта», от контрольно-измерительной аппаратуры и автоматики уже стала критичной. Этим направлением необходимо заниматься незамедлительно.

ЦПУ на Новокуйбышевском НПЗ запустили заблаговременно, до сдачи в эксплуатацию

строющихся изомеризации и риформинга, чтобы обеспечить автоматизированное управление процессами в ходе пусконаладочных работ. А торжественный пуск на Новокуйбышевском НПЗ установок каталитического риформинга (CCR) мощностью 1,2 млн тонн в год и низкотемпературной изомеризации мощностью 280 тыс. тонн в год по сырью, в котором 19 февраля 2015 года принял участие губернатор Самарской области **Николай Иванович Меркушкин**, обеспечил предприятию возможность полностью перейти на выпуск автобензина по стандарту «Евро-5».

И опять же, выбор для риформинга технологии с непрерывной регенерацией катализатора дал возможность получать риформат с более высоким октановым числом, а значит, повысить эффективность производственного процесса.

ОТКРЫТА  
ЭЛЕКТРОННАЯ  
РЕГИСТРАЦИЯ

**ЭКСПО-ВОЛГА**  
организатор выставок с 1986 г.

IX МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА



## Нефтедобыча. Нефтепереработка. Химия.

ВСЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОТРАСЛИ

9-11 СЕНТЯБРЯ 2015

ул. Мичурина, 23а  
тел.: (846) 207-11-38  
www.expo-volga.ru





**Переход на производство моторного топлива «Евро-4» и «Евро-5» дает значительный экологический эффект, особенно в крупных городах**

АНАЛИТИКА

МОДЕРНИЗАЦИЯ

## ЦЕЛЕВЫЕ УРОВНИ

Модернизация НПЗ самарской группы НК «Роснефть» позволила этим предприятиям заметно улучшить показатели эффективности производства. Однако до заданных целевых уровней им пока далеко. По информации министерства промышленности и технологий Самарской области, в 2014 году осредненный показатель глубины переработки нефти по предприятиям региона составил 72,8%. У Новокуйбышевского НПЗ он примерно на этом уровне — около 73%. А по окончании модернизации он должен составить 95-96%.

Но для этого и Новокуйбышевскому, и Сызранскому, и Куйбышевскому НПЗ необходимо пройти еще два этапа модернизации. В частности, по информации генерального директора ОАО «Новокуйбышевский НПЗ» Олега Зубера, на втором этапе модернизации предприятия предстоит построить комплекс гидрокрекинга производительностью 2 млн тонн в год, комплекс гидроочистки, рассчитанный на 2,75 млн тонн в год и более четырех десятков объектов общезаводского хозяйства. А на третьем этапе — реконструировать установку замедленного коксования производительностью 1,5 млн тонн в год, и построить установку атмосферно-вакуумной трубчатки АВТ-2000.

Еще один важный показатель, по которому оценивается эффективность работы нефтеперерабатывающего предприятия — выход светлых нефтепродуктов. Сегодня у самарских НПЗ этот показатель в среднем около 56%. А радикальное его увеличение — примерно в полтора раза — должно состояться после завершения второго этапа модернизации. Прирост после окончания третьего этапа не столь велик.

Кстати, как отмечает Сергей Лесухин, если говорить о применении отечественных технологий и оборудования в нефтепереработке, то у России сегодня нет отставания по первичным процессам переработки нефти. Например, у наших предприятий есть возможность построить конкурентоспособную установку АВТ с полностью отечественной «начинкой». Имеются оп-

ределенные наработки и по вторичным процессам.

Что же касается процессов глубокой переработки нефти, процессов переработки тяжелых нефтяных остатков, то здесь российская наука и технология отстают очень сильно. Внедрить на российском НПЗ такие процессы можно только при условии закупки импортных технологий. А без их внедрения достигнуть целевых уровней по глубине переработки нефти невозможно.

## ПРОИЗВОДСТВО СТАЛО ЧИЩЕ

То, что переход на производство моторного топлива «Евро-4» и «Евро-5» дает значительный экологический эффект, особенно в крупных городах, сегодня ни у кого сомнений не вызывает. Но помимо этого, модернизация делает более экологичным и само производство. Причин здесь несколько.

Во-первых, реконструированное и вновь построенное оборудование более современно. Оно спроектировано с учетом действующих жестких природоохранных нормативов. Во-вторых, новое оборудование — это отсутствие различных утечек, а высокая степень автоматизации технологических процессов помогает избежать критических ситуаций. Выводится из эксплуатации морально и физически изношенное оборудование — например, в цехе №24 Новокуйбышевского НПЗ в 2014 году остановлены устаревшие установки 35-6 и 35-8.

Но кроме этого серьезный экологический эффект обеспечивают природоохранные программы предприятий. Простой пример. Находясь на территории самарских НПЗ рядом с действующими установками, сегодня можно не ощущать абсолютно никаких «нефтяных» запахов. Однако оказавшись на железнодорожной станции, вдали от технологических установок, сразу понимаешь: рядом нефтеперерабатывающий завод. Причина — в испарении легких фракций нефтепродуктов на наливных эстакадах и в резервуарных парках.

Решением этих проблем на самарских НПЗ занимаются системно. Например, на Сызранском НПЗ для отгрузки

автобензинов «Евро-5» специально построили современную наливную эстакаду и резервуарный парк, оборудованный понтонами. На Куйбышевском НПЗ в 2014 году завершили работу по оснащению понтонами всех резервуаров, что сократило объем испарений нефтепродуктов в атмосферу на 370 тонн в год. На Новокуйбышевском НПЗ в 2014 году понтоны появились на 7 резервуарах, а в 2015-м появятся еще на пяти. Строится эстакада герметичного налива бензина в цехе №59.

Комплекс природоохранных мер, реализованных на Куйбышевском НПЗ, позволил за период с 2012 по 2014 годы сократить объемы вредных выбросов с 19,50 тыс. тонн в год до 15,16 тыс. тонн в год. На Новокуйбышевском НПЗ этот показатель с 2006 года сократился вдвое, а объем вредных атмосферных выбросов на Сызранском НПЗ уже на протяжении ряда лет на четверть ниже установленных нормативов.

Сейчас Новокуйбышевский и Куйбышевский НПЗ активно занимаются вопросами очистки производственных стоков. В частности, на КНПЗ продолжается реализация проекта по реконструкции блоков оборотного водоснабжения БОВ-4, БОВ-6 и БОВ-2, а также по строительству БОВ-8. А их коллеги в Новокуйбышевске только за счет модернизации водоснабжения АКУ-1 сократили потребление оборотной воды на 2,5%. Сейчас на НК НПЗ реализуется проект по строительству блока доочистки на существующих очистных сооружениях цеха №40 с применением инновационной технологии мембранного биореактора, которая обеспечивает глубокую биологическую очистку стоков.

Это лишь часть природоохранных проектов, которые значатся в долгосрочных программах самарских нефтеперерабатывающих предприятий. За период с 2012 по 2014 год объем сбросов воды Куйбышевского НПЗ в р.Волгу сократился на 13,7%.

Программы развития самарской нефтепереработки уже дали серьезные, масштабные результаты. Сегодня важно изыскать все возможности для продолжения этого развития.

## Мы способны создавать современные технологии нефтепереработки



ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

У ООО «ВОЛГА НИПИТЭК» МНОГО ОРИГИНАЛЬНЫХ РАЗРАБОТОК, В КОТОРЫХ ЗАДЕЙСТВОВАНО ТОЛЬКО РОССИЙСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СЕРГЕЙ ЛЕСУХИН,

доктор технических наук, профессор, генеральный директор ООО «Волга НИПИТЭК»

**- Отечественная нефтепереработка остро нуждается в современных технологиях и оборудовании с маркой «сделано в России». В чем наша зависимость от зарубежных разработок проявляется сильнее всего?**

- Российская нефтепереработка очень сильно зависит от импортного программного обеспечения для систем управления технологическими установками. Нет отечественного «софта», нет электроники. В СССР над этим практически не работали, в настоящее время также нет конкурентоспособных российских аналогов систем автоматизации технологических процессов.

Критична наша зависимость и от импортных катализаторов. Мы должны делать их сами. В этих направлениях необходимо работать, и очень активно.

**- А насколько мы отстали в технологиях нефтепереработки, в разработке технологического оборудования?**

- Процессы, которые лежат в основе импортных технологий, — они были разработаны и у нас, они существуют. Какие-то из них вредны, воплощены в металле, какие-то существуют в виде пилотных образцов.

**- Почему в таком случае мы продолжаем покупать технологии и оборудование за рубежом?**

- Потому что, взявшись внедрять российскую технологию, которая не до конца отработана, предприятие принимает на себя серьезные риски. А экономический механизм, который компенсировал бы эти риски, не создан. В СССР механизм внедрения новой техники, новой технологии был. В России его нет, его необходимо создавать на государственном уровне. Для начала — хотя бы освободить от налогообложения продукцию, производимую на оборудовании, находящемся в опытно-промышленной эксплуатации. Это очень поможет развитию отечественных технологий.

Кстати, если говорить о нефтепереработке, то для таких процессов глубокой переработки нефти, как гидрокрекинг, каталитический крекинг, нет ни российского оборудования, ни катализаторов. А вот в первичных процессах и в газодифракционировании у нас нет отставания. Российские технологии и оборудование вполне конкурентоспособны, особенно по цене — в условиях, когда курс рубля к доллару США значительно снизился.

**- А какие разработки в этом направлении есть у ООО «Волга НИПИТЭК»?**


- Мы давно работаем над проектами установок ЭЛОУ АВТ, по ним построено несколько установок малой и средней мощности. Кроме того, у нас в активе проект установки ЭЛОУ АВТ для НПЗ большой мощности, в которой абсолютно все, кроме системы управления — отечественное. В этом проекте используется несколько наших патентов, и это уже вторая установка такого масштаба. ООО «Волга НИПИТЭК» выступило здесь в качестве ЕР-контрактора, и это позволило сократить сроки реализации проекта практически на год.

**- В каких еще проектах ООО «Волга НИПИТЭК» принимает на себя функции ЕР-контрактора?**

- Таких проектов уже несколько. Например, мы спроектировали и поставили оборудование для завода по производству битума «Европейской битумной компании» в Оренбургской области. Сейчас идет строительство, мы осуществляем шеф-монтаж. В этом проекте тоже есть наши оригинальные разработки.

Надо сказать, мы не ограничиваемся темой переработки нефти. «Волга НИПИТЭК» разработала собственную технологию стабилизации нефти, очистки ее от сероводорода. По этой технологии уже построены и работают более 10 установок, еще 2 сейчас на этапе строительного-монтажных работ.

Я считаю, российская наука, российские проектировщики способны создавать конкурентоспособные технологии. Главное — создать экономические условия, которые бы поддерживали и стимулировали эту работу.



**ТЭК Самара.РФ**  
Отраслевой интернет-портал

Каждый день.  
24 часа  
в сутки

**Все самое главное о региональном ТЭК**

- Нефтедобыча
- Нефтепереработка
- Нефтехимия
- Энергетика
- Газовая отрасль

**Оперативные новости**  
 **Экспертная аналитика**  
 **Актуальные комментарии**

А также Справочник, Статистика, Индексы, Видео и многое другое.

**Для профессионалов и потребителей ТЭК.**



К своему 70-летию Куйбышевский нефтеперерабатывающий завод подошел обновленным, но развитие продолжается



ФОТО ПРЕДСТАВЛЕНО АВТОРОМ

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ФОТО ПРЕДСТАВЛЕНО АВТОРОМ

КУЙБЫШЕВСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД В СЕНТЯБРЕ ЭТОГО ГОДА ОТМЕЧАЕТ СВОЕ 70-ЛЕТИЕ. О ТОМ, ЧЕМ СЕГОДНЯ ЖИВЕТ КНПЗ, РАССКАЗАЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПРЕДПРИЯТИЯ ОЛЕГ ДРУЖИНИН

СЕРГЕЙ ГВОЗДЕВ

## Второе рождение КНПЗ

## БОЛЬШАЯ СТРОЙКА

**- В 2015 году КНПЗ празднует юбилей - свое 70-летие. Чем еще этот год знаменателен для предприятия, какие достижения вы считаете самыми значимыми?**

- Благодаря работам, проводимым в рамках программы модернизации производства, Куйбышевский НПЗ выходит сегодня на новый уровень. В марте 2015 года мы полностью перешли на выпуск бензинов по стандарту «Евро-5». Уже сейчас по уровню сложности реализуемых технологических процессов КНПЗ можно назвать одним из лидеров среди предприятий данной отрасли.

В целом, завод к своему 70-летию подошел обновленным: появились новые процессы, растет численность работников завода - за последние три года она увеличилась с 2200 до 2600 сотрудников. Благодаря внедрению современных технологий серьезно повышаются уровень управляемости предприятием, технологическая надежность, экологическая защита, растет качество продукции.

**- Что уже сделано в рамках программы модернизации и что еще предстоит в ближайшие несколько лет?**

- В прошлом году мы в присутствии губернатора Самарской области **Николая Ивановича Меркушкина** пустили в эксплуатацию новую установку изомеризации мощностью 280 тыс. тонн сырья в год. С ее помощью производится высокооктановый компонент для бензинов, что позволяет не только повысить качество продукции, но и снизить затраты на производство.

За последние годы на заводе появился целый ряд значимых технологических объектов:

блок выделения бензолсодержащей фракции, установка производства водорода с блоком короткоциклового адсорбции, установка висбрекинга, блок производства азота. Были реконструированы установки гидроочистки дизельных топлив и легкого гидрокрекинга.

В настоящее время продолжается строительство еще восьми крупных промышленных объектов и реконструкция действующих, ведется подготовка к пусконаладочным работам на комплексе каталитического крекинга FCC с блоками газотракционирования и очистки СУГ и на установке по производству метилтретбутилового эфира.

С вводом этих объектов в эксплуатацию будут закрыты установки, которые были пущены еще в 50-х годах. Это позволит не только улучшить качество выпускаемой продукции, но и повысить уровень промышленной и экологической безопасности.

## РАЗВИВАТЬСЯ ВМЕСТЕ С ЗАВОДОМ

**- Говоря о переходе предприятия на новый уровень, вы имеете в виду только реконструкцию и обновление технологической базы?**

- Нефтеперерабатывающий завод - это, в основном, технологические процессы. Но за каждым из них, безусловно, стоят люди - операторы, машинисты, начальники установок. Проводимая на заводе техническая модернизация невозможна без изменения мышления людей. С одной стороны, сейчас управлять процессами становится легче, поскольку сама система управления на современных установках автоматизирована по максимуму, и сотрудники могут следить за ней в режиме реального времени с мониторов ПК. С другой стороны, для работы на современном оборудовании требуются

серьезная подготовка. Так что люди совершенствуются вместе с заводом.

**- КНПЗ начинает готовить для себя специалистов практически со школьной скамьи. Как вы строите эту работу, на что обращаете внимание?**

- Куйбышевский НПЗ курирует профильные «Роснефть»-классы самарской школы №129; школьники имеют возможность углубленно изучать профильные предметы, проходить практические занятия на базе СГТУ, встречаться со специалистами завода, бывать на предприятии с экскурсией.

*Нефтеперерабатывающий завод - это, в основном, технологические процессы. Но за каждым из них, безусловно, стоят люди - операторы, машинисты, начальники установок*

Встречаясь с ребятами, всегда обращаю их внимание на то, что сегодня к уровню знаний специалистов нефтепереработчиков предъявляются очень высокие требования - особенно в области физики, математики, химии. Без этих знаний невозможно дойти до сути процессов, происходящих на заводских установках. Тем более что наш завод имеет сложную технологическую цепочку, включает массу различных процессов - здесь находится три промышленных ТЭЦ, работает система полного цикла водоснабжения, очистные сооружения. Так что нам нужен очень широкий спектр специалистов.

## В РАМКАХ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ

**- В этом году ваш завод во второй раз за свою ис-**

**торию стал победителем регионального конкурса «ЭкоЛидер». Какие экологические проекты сегодня реализуются на предприятии?**

- С 2012 года на Куйбышевском НПЗ действует Стратегическая программа повышения экологической безопасности, которой предусмотрены мероприятия по охране воды, воздуха, почвы, по снижению воздействия на окружающую среду.

Завод перешел на использование более экологичного топлива на наших установках - природного газа. Мы применяем более совершенные форсунки на технологических печах и котлах заводской ТЭЦ, что позволяет более качественно сжигать топливо, повысить КПД его использования.

На КНПЗ завершилась работа по оснащению плавающими понтонами резервуаров товарных и сырьевых парков, что позволило исключить испарения нефтепродуктов. Ведется демонтаж действующих трубопроводов, направленный на исключение попадания нефтепродукта в почву.

Одной из важнейших задач сейчас является реконструкция заводских очистных сооружений, предполагающая внедрение новейших технологий очистки стоков, которые обеспечат глубокую очистку сточной воды и приблизят ее качество к требованиям для водоемов рыбохозяйственного назначения.

Не отходят на второй план и общественно значимые экологические проекты: на протяжении десяти лет мы проводим мероприятия по восстановлению экосистемы

Волги, выпуская в реку мальков ценных пород рыб, организуем субботники не только на территории предприятия, но и всего Куйбышевского района, воспитываем бережное отношение к окружающей среде у школьников, работников завода, жителей города с помощью экологических акций, выставок, конкурсов.

## СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

**- Вы рассказали о многих достижениях завода, о масштабной работе, которая ведется на предприятии. Что на заводе лично у вас вызывает гордость?**

- Куйбышевский НПЗ - завод с большой историей, с профессиональными специалистами. В нашем коллективе очень сильны традиции и преемственность поколений. Мы часто встречаемся и с нашими ветеранами, и с молодыми сотрудниками. Думаю, для ветеранов возможность побывать на заводе, где они проработали много лет, понять, чем он сейчас живет, имеет немалое значение. Это значит, что дело их жизни продолжается.

**- Завод всегда заботился не только о своих сотрудниках, но и о жителях региона. Удастся ли сейчас сохранить эту социальную составляющую?**

- Наш завод и компания «Роснефть» в целом всегда особое внимание уделяют социальной политике. Мы поддерживаем школы, детские сады, вузы, общественные организации. И объем средств, который выделяется на эти проекты, с каждым годом увеличивается.

Для нас важно, чтобы росло качество жизни людей: и работников предприятия, и тех, кто живет рядом с заводом, и потребителей нашей продукции.

Внедрение современных технологических процессов и замена оборудования повышает экологичность производства

ЭКОЛОГИЯ

**Уважаемый  
Олег Александрович!**

Дорогие коллеги-нефтепереработчики!  
Сердечно поздравляем многотысячный коллектив  
Куйбышевского НПЗ с 70-летием со дня основания  
и достигнутыми успехами!

Семь десятилетий прошло с того памятного дня,  
когда 8 сентября 1945 года на Куйбышевском НПЗ была получена  
первая партия бензина марки А-56. С тех пор ваш завод полностью  
обновил производственные мощности, освоил новые процессы,  
кардинально изменил качество и ассортимент выпускаемой  
продукции. Накопленный значительный багаж знаний  
и бесценный опыт дают возможность уверенно двигаться вперед  
и укреплять позиции не только вашего предприятия  
и промышленного потенциала Самарской губернии,  
но и в целом компании «Роснефть».

К празднованию юбилейной даты вы достигли впечатляющих  
результатов. Сегодня Куйбышевский НПЗ - это динамично  
развивающийся производственный комплекс, отвечающий  
современным тенденциям нефтяной отрасли.

Из года в год специалисты завода совершенствуют и вводят  
в эксплуатацию новые современные производственные мощности  
для увеличения объема переработки, расширяют ассортимент  
высококачественных конкурентоспособных нефтепродуктов  
в соответствии со стандартами «Евро-5».

Многие годы вы являетесь примером для других предприятий  
в кадровой и социальной политике, в проведении различных  
благотворительных акций и решении вопросов экологической  
безопасности. Ваш коллектив отличает особый командный дух,  
благодаря чему вам удается быть такими же успешными  
в спортивной и культурно-массовой сферах.

Вы многого достигли за эти годы, но мы уверены:  
потенциал вашего предприятия таков, что золото побед  
еще не раз обогатит и украсит летопись Куйбышевского НПЗ.

Дорогие друзья, коллеги!

В этот торжественный день мы хотим пожелать вам успешно  
воплощения всех ваших самых смелых планов.

Пусть каждый новый день дарит вам как можно больше поводов  
для гордости за свое славное предприятие.

Большого личного счастья, благополучия, хорошего настроения  
и крепкого здоровья всем вам и вашим близким!

Генеральный директор  
АО «НК НПЗ»  
Виталий Игоревич Зубер

**Уважаемый  
Олег Александрович!**

Разрешите поздравить Вас и Ваш коллектив  
с 70-летним юбилеем!

Юбилей - это не только очередная дата, это очередной этап,  
повод подвести итоги проделанной работы и поставить перед  
собой новые долгосрочные задачи.

Неоспоримые успехи предприятия - это всецело заслуга  
трудолюбивого коллектива, который умеет хранить великие  
традиции отечественного производства и, опираясь на них,  
способствовать развитию отрасли весьма плодотворно,  
эффективно и целенаправленно.

Ваше предприятие вносит достойный вклад в социально-  
экономическое развитие города и региона в целом.

Дорогие юбиляры, примите искренние поздравления  
и благодарность за ваш добросовестный труд!

Крепкого вам здоровья, сохранения производственных  
традиций, осуществления планов и уверенного взгляда  
в будущее!

Генеральный директор АО «Транснефтепродукт-Самара»  
Виталий Геннадьевич Кучеров



# Новокуйбышевский НПЗ: чистое топливо, чистый воздух, чистая вода

ПАВЕЛ ФИРСОВ

Благодаря глубокой модернизации Новокуйбышевский НПЗ вдвое сократил объемы вредных выбросов в атмосферу. Реализация природоохранной программы позволила предприятию уменьшить их еще на четверть, а также снизить водопотребление и повысить качество очистки сточных вод.

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ  
НЕ НА БУМАГЕ**

Снижение влияния предприятия на окружающую среду стало сегодня для коллектива АО «Новокуйбышевский НПЗ» приоритетной задачей. Решению этой задачи, прежде всего, способствует глубокая модернизация предприятия, эффект от которой проявляется по двум направлениям. Во-первых, внедрение современных технологических процессов и замена устаревшего оборудования новым повышает эффективность и экологичность самого производства. Во-вторых, переход на выпуск современного экологически чистого топлива стандарта «Евро-5» позволяет сделать чище атмосферу городов, где это топливо применяется.

«В 2014 году нами был достигнут максимальный объем по производству светлых нефтепродуктов и также максимальный объем производства моторного топлива высших экологических стандартов - класса 4 и класса 5, - подчеркивает генеральный директор АО «Новокуйбышевский НПЗ» **Виталий Зубер** (на фото). - В начале 2015 года мы полностью перешли на выпуск дизельного топлива только класса 4 и 5, а бензинов - только класса 5. И только за 1-е полугодие мы выпустили моторных топлив этих классов уже больше, чем за весь 2014 год».

Само собой, без планомерного обновления предприятия таких результатов не достигло бы. Виталий Зубер обратил внимание на то, что только за последний период были введены в эксплуатацию центральный пункт управления, установка риформинга (ССР) производительностью 1,2 млн тонн в год и установка изомеризации производительностью 280 тыс. тонн высокооктанового компонента бензина в год. Торжественное открытие этих установок состоялось в феврале 2015 года в присутствии губернатора Самарской области **Николая Ивановича Меркушкина**.

**ВЫБРОСОВ ВДВОЕ МЕНЬШЕ**

Одновременно со строительством новых высокоэффективных комплексов, работающих по современным технологиям, и с реконструкцией действующих установок на Новокуйбышевском НПЗ реализуются и масштабные природоохранные

**Комплекс мер позволил вдвое сократить объем выбросов вредных веществ**

программы. В 2013 году была принята обновленная комплексная программа по снижению негативного воздействия на окружающую среду. В ней 20 проектов, охватывающих три основных направления: сокращение выбросов в атмосферу, повышение эффективности работы очистных сооружений и блоков оборотного водоснабжения, снижение загрязнения почвы и работа с отходами.

Комплекс мер уже позволил вдвое сократить объем выбросов в атмосферу вредных веществ. В 2014 году объем таких выбросов составил 50,68% от уровня 2006 года, а к 2018 году его планируют снизить еще на четверть - до 37,84% к показателям 2006 года.

Вот что сделано только за 2014 год: реконструкция установки замедленного коксования (УЗК) с внедрением закрытой системы прогрева коксовых камер, вывод из эксплуатации устаревших установок 35-6 и 35-8 цеха №24, оборудование резервуаров понтонами.

Как подчеркнул Виталий Зубер, внедрение понтонов - очень эффективная мера. Ведь в зависимости от объема резервуара, от технологических циклов его использования каждый понтон предотвращает испарение углеводородов.

В 2014 году на Новокуйбышевском НПЗ понтонами оборудованы 7 резервуаров, в 2015-м планируется оборудовать еще 5. А еще на 2015-2018 годы запланированы строительство узла по очистке топливного газа от сероводорода на установке АВТ-11, строительство установки по производству гранулированной серы и строительство эстакады герметичного налива бензина в цехе №59.

Кстати, Новокуйбышевский НПЗ не случайно выделил городу Новокуйбышевску 1,52 млн рублей на приобретение оборудования для мониторинга атмосферного воздуха. Объективная независимая экспертиза состояния атмосферы тоже реально помогает улучшить экологическую обстановку. Количество телефонных звонков от жителей с сообщениями о техногенных за-



пахах в 2014 году сократилось вдвое по сравнению с 2013-м.

**ЧИСТАЯ ВОДА - ЭТО ЖИЗНЬ**

Огромное внимание на Новокуйбышевском НПЗ уделяется очистке и экономии используемой в производстве воды. Например, в 2014 году завершена модернизация водоснабжения АКУ-1. Это сразу сократило объемы потребления оборотной воды на 2,5%. А на период с 2015 по 2018 годы запланированы: строительство блока доочистки на существующих очистных сооружениях цеха №40, реконструкция УЗК с внедрением закрытой системы прогрева и пропарки коксовых камер, монтаж блока отпарки кислых стоков, реконструкция очистных сооружений цеха №11.

Строительству и реконструкции блока доочистки на существующих сооружениях биохимической очистки цеха №40 уделяется особое внимание. Здесь будет применена инновационная технология мембранного биореактора, которая обеспечивает глубокую биологическую очистку стоков.

Не меньшее внимание уделяется сокращению различных загрязнений грунта. Например, много лет нефтешламы утилизировались на полигонах вне предприятия. Но сегодня на Новокуйбышевском НПЗ реализуется проект строительства площадки биодеструкции этих отходов. Из отходов 4-го класса опасности, к которым относятся нефтешламы, прямо на предприятии будут получать безопасные грунтосмеси. Их будут использовать внутри предприятия для отсыпки различных площадок и внутренних проездов.



реклама 16+



ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА  
**МЕДИАЛОГИЯ**

Лидер 2013-2014 гг.  
по цитируемости  
среди СМИ  
Самарской области

**ВОЛГА**  
**НЬЮС**  
информационный портал  
**ВолгаНьюс.рф**

\* Усредненное количество публикаций в день.  
Точное значение может меняться в зависимости от числа информационных поводов в день.



2014 год в самарской химии был особенно богат на торжественные пуски новых производств и установок. Завершились сразу четыре больших проекта

ГЛАВНОЕ

МНЕНИЯ

# Стоять и ждать никто не будет

НЕПРЕДСКАЗУЕМОСТЬ БУДУЩЕГО НА ФОНЕ НЕВИДАННОЙ ВОЛАТИЛЬНОСТИ ЦЕН НА НЕФТЬ И КУРСА РУБЛЯ НЕ ОСТАНОВИЛА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ САМАРСКИХ ХИМИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ. БОЛЕЕ ТОГО, ПОЯВЛЯЮТСЯ НОВЫЕ ПРОЕКТЫ



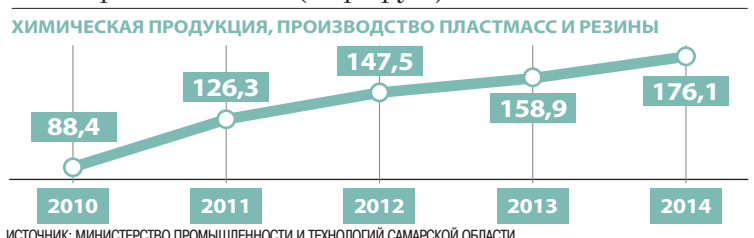
ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

Антироссийские санкции нефтехимии пока почти не затронули. Правда, дешево занять на Западе уже не получится, но технологии большей частью доступны. В этих условиях предприятиям нашего региона удастся войти в новые проекты с зарубежными партнерами.

Так уж сложилось, что 2014 год в самарской химии был особенно богат на торжественные пуски новых производств и установок. Завершились сразу четыре больших проекта.

В январе 2014-го нефтехимический холдинг СИБУР торжественно завершил проект БК-53 по реконструкции и техническому перевооружению производства бутилового каучука на ООО «Тольяттикаучук». В мае 2014-го на Новокуйбышевском филиале дочернего предприятия СИБУРа «Биаксплен» вступила в строй новая линия по производству биаксиально ориентированных полипропиленовых пленок.

Объемы производства химической продукции в Самарской области (млрд руб.)



В конце июля прошлого года Новокуйбышевская нефтехимическая компания (холдинг «САНОРС») после модернизации запустила центральную газофракционирующую установку – ЦГФУ-3. А в августе 2014-го на АО «Куйбышев-Азот» запустили установку термофиксации и пропитки кордной ткани.

Собственно, и все. В 2015 году пока ни о каких громких «трудных победах» никто не заявляет. Более того, еще год назад САНОРС заявил, что пуском ЦГФУ-3 завершил трехлетнюю масштабную программу модернизации производственных мощностей. И взял паузу для завершения сделки с НК «Роснефть».

А тут и секторальные санкции подоспели. И НК «Роснефть», в структуру которой Новокуйбышевская нефтехимическая

компания вошла в середине марта 2015 года, как раз в сфере действия этих санкций.

Другим игрокам химического рынка тоже не легче. Официальный курс доллара США, установленный Центральным Банком РФ на 3 февраля 2015 года – 69,6640 рубля, 29 мая – 49,1777 рубля, а 25 августа – даже 70,7465 рубля. Разумеется, такие же «американские горки» и по ценам на нефть. Январь 2015-го начался на уровне ниже \$68 за баррель смеси Brent, к началу марта было уже выше \$70, а 24 августа – «бочка» Brent'a стоила всего \$42,22.

Кто возьмется в разгар такого «идеального» финансово-сырьевого шторма заниматься стратегическим планированием и долгосрочными проектами развития? Однако

## Крупнейшие предприятия региона расширяют производство



**СЕРГЕЙ БЕЗРУКОВ,**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА — МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТЕХНОЛОГИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

- На сегодня нефтехимический комплекс Самарской области — один из наиболее развитых в России. Нефтехимические предприятия нашего региона являются ведущими по выпуску таких важнейших нефтехимических продуктов, как полиамид, капролактамы, нитробензол, аммиак и метанол не только на территории Приволжского федерального округа, но и всей Российской Федерации. География экспорта продукции самарских нефтехимических предприятий также обширна. Предприятия нашего региона широко известны в США, Бразилии, странах Азии, Африки, Европы и Австралии, а также СНГ.

Положительная динамика развития химической промышленности региона, такими как АО «КуйбышевАзот», ОАО «Тольяттиазот», ООО «Тольяттикаучук», ЗАО «Новокуйбышевская нефтехимическая компания», ЗАО «Таркетт», Новокуйбышевский филиал ООО «Биаксплен», ОАО «Промсинтез», ОАО «ПКК «Весна» и ряд других.

Они наращивают объемы выпуска продукции благодаря реализации масштабных инвестиционных проектов, в том числе импортозамещающих, направленных на создание новых производств и модернизацию действующих установок. В частности, в 2014 году объем инвестиций, направленных нефтехимическими предприятиями на развитие производств, составил 138,5 млрд рублей, что составляет 133% по сравнению с 2013 годом. В 2015 году на развитие предприятий нефтехимического комплекса Самарской области планируется направить еще 185,3 млрд рублей.

В 2014 году объем выпущенной на территории Самарской области нефтехимической продукции составил 112% по сравнению с 2013 годом и достиг 437 млрд рублей. Объем выпуска продукции предприятиями нефтехимического комплекса в 1-м квартале 2015 года составил 124 млрд рублей, или 119%, по сравнению с аналогичным периодом 2014 года.

## «КуйбышевАзот» продолжает реализацию инвестпроектов



**АЛЕКСАНДР ГЕРАСИМЕНКО,**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «КУЙБЫШЕВАЗОТ»:

- В настоящее время на нашем предприятии продолжают масштабные работы в рамках реализации основных инвестиционных проектов. В их числе – новое энергоэффективное производство циклогексана по технологии голландской компании DSM, где в конце этого года планируется начать подготовку к пусконаладочным работам. Реконструкция стадии ректификации, являющейся частью этого проекта, уже завершена, установка выведена на заданный технологический режим. Строительство промышленных объектов двух совместных предприятий (по выпуску аммиака — с немецкой компанией Linde и продуктов разделения воздуха — с американской корпорацией Praxair) также продолжается.

Кроме того, «КуйбышевАзот» начинает подготовку к реализации еще двух новых проектов. Это строительство установки по производству гранулированного сульфата аммония совместно с Trammo AG и самостоятельно — по выпуску удобрения сульфат-нитрат аммония. В настоящее время идет их инженеринговая проработка, планируемые инвестиции – 0,7 и 1, 6 млрд руб. соответственно.

## За полгода в нефтехимии импортозамещения не добьешься



**АНДРЕЙ КОСТИН,**  
РУКОВОДИТЕЛЬ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА «РУПЕК»:

- Импортозамещение в нефтехимии — это не тот процесс, который можно осуществить за полгода. Это то, что делается годами, десятилетиями и, возможно, веками. Даже по конкретным проектам инвестиционный цикл в нефтехимии в среднем продолжается 5-7 лет. Поэтому, говоря об импортозамещении, мы фактически говорим об общих перспективах развития отрасли и о том, как отразилась на ней сегодняшняя экономическая ситуация.

Главная проблема, с которой столкнулись предприятия, — это деньги. Кредитование за рубежом в валюте выгоднее, чем в российских банках в рублях. Там ниже ставки, к тому же в нефтехимических проектах большая рублевая составляющая, и поэтому за счет девальвации рубля общая стоимость проектов в валюте получается ниже. Но у части компаний появились сложности с получением кредитов за рубежом, и они вынуждены брать их в России, в рублях, под более высокую ставку. Здесь все наоборот, девальвация рубля сильно увеличивает рублевую стоимость проектов. Поэтому когда доллар стал расти, все компании начали корректировать свои инвестпрограммы.

Вторая проблема — плохая синхронизация реализующихся сегодня проектов. Они дублируют друг друга по продуктовой линейке и нацелены на одни и те же рынки, что приводит к внутренней конкуренции на фоне того, что рынок в целом сокращается. Поэтому на запуск новых производств сейчас идут только те игроки, которые уже давно работают на рынке.

Фото: Сергей Безруков - Юлия Рубцова, Александр Герасименко - предоставлено пресс-службой АО «Куйбышев-Азот», Андрей Костин - архив «ВК».

## Индекс. «Волга Ньюс». Химия и пластмассы. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ	Лидирующее положение в рейтинге популярности заняли нефтехимический холдинг САНОРС (его активы консолидированы ЗАО «Новокуйбышевская нефтехимическая компания»), ОАО «Тольяттиазот» и купившая САНОРС НК «Роснефть». Эта мартовская сделка достаточно долго привлекала внимание читателей. А лидерами персонального рейтинга стали экс-гендиректор «Тольяттиазота» Евгений Королев, губернатор Самарской области Николай Пухляков и Меркушкин и глава Минпромтехнологий Самарской области Сергей Безруков.	Организации
1 Меркушкин Николай.....847	55	1 САНОРС.....1188
2 Королев Евгений.....819	-127	2 Тольяттиазот.....939
3 Безруков Сергей.....709	426	3 Роснефть.....751
4 Корушев Сергей.....581	580	4 СИБУР.....432
5 Соглаев Игорь.....479	-1207	5 Тольяттикаучук.....397
6 Сечин Игорь.....349	-189	6 Тольяттинсинтез.....385
7 Махлай Сергей.....295	153	7 Правительство Самарской области.....307
8 Герасименко Александр.....141	140	8 Новокуйбышевская нефтехимическая компания.....302
9 Конов Дмитрий.....138	-408	9 Куйбышевазот.....298
10 Герасименко Виктор.....127	126	10 Министерство промышленности СО.....146
11 Троицкая Ольга.....119	44	11 Trammo.....79
12 Гордин Михаил.....98	-105	12 Самароргсинтез.....73
13 Костин Андрей.....93	93	13 Министерство экономического развития СО.....68
14 Шульженко Юрий.....89	89	14 Транснефть.....64
15 Баранов Дмитрий.....58	55	15 РусВинил.....60
16 Коновалов Андрей.....57	57	16 SANORS Holding Limited.....57
17 Суслев Вячеслав.....57	57	17 Sberbank CIB.....57
18 Шестаков Антон.....54	54	18 РЖД.....57
19 Яковлев Александр.....37	-14	19 Министерство промышленности РФ.....55
20 Кобенко Александр.....37	-145	20 Стройэксперт.....54

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭКСАМАРА.РФ

И крупные нефтехимические холдинги, и местные тольяттинские предприятия изыскивают возможности для развития даже в сегодняшних условиях



ЮРИЙ МИХАЙЛИН

ИННОВАЦИИ

КОМПАНИЯ

# Химики не отказались от проектов развития

Набирается таких проектов в Самарской области не так мало, и что особенно важно: проекты серьезные, масштабные и инновационные либо в части технологии, либо в части продукции, которая будет выпускаться.

## ДЕЛО НЕДЕШЕВОЕ

В недавней истории самарской нефтехимии есть пример удачного выхода на рынок с инновационным продуктом. Выхода, что называется, «малой кровью». Объем инвестиций в проект составил около 725 млн рублей, и если учесть, что озвученная проектная мощность установки — до 300 тыс. тонн в год, то объем инвестиций на тонну ежегодно получаемого продукта около 2,5 тыс. рублей.

Речь о метил-трет-амиловом эфире (МТАЭ) — высокооктановом компоненте автомобильных бензинов. Его производство запустила в октябре 2012 года Новокуйбышевская нефтехимическая компания. Новокуйбышевский МТАЭ стал инновацией в масштабах всей России, поскольку отечественные производители этим продуктом практически не занимались.

Но другим самарским химическим предприятиям подобная удача не светит. Средства приходится вкладывать серьезные. Вот, например, масштабная реконструкция производства аммиака и карбамида, которую ведет одно из крупнейших химических предприятий Самарской области ОАО «Тольяттиазот». После модернизации данных производств производительность агрегатов аммиака должна возрасти до 11,8 тыс. тонн в сутки, а агрегатов карбамида — до 5,2 тыс. тонн в сутки. Компания не раскрывает объемов инвестиций, но понятно, что речь идет о миллиардах и миллиардах рублей.

## МИЛЛИАРДЫ НА ИННОВАЦИИ

А вот руководство АО «КуйбышевАзот» не скрывает, что в 2015 году в проекты развития будет инвестировано около 10 млрд рублей. Строятся сразу нескольких новых высокотехнологичных производств с высоким уровнем безопасности. Это позволит компании увеличить выработку продукции при одновременном сокращении потребления ресурсов.

Особое значение на «КуйбышевАзоте» придается строительству энергоэффективного производства циклогексана. Проект объявлен приоритетным для ПФО. По плану на новом производстве должен значительно снизиться расход основного сырья: бензола — на 13,4%, электроэнергии — на 40,9%, пара — на 32,9%, каустической соды — на 43,1%. Появится возможность нарастить производство капролактама до 260 тыс. тонн в год.

По словам генерального директора АО «КуйбышевАзот» Александра Герасименко



ВЛАДИМИР КОТВИШЕВ

## У России пока нет своего «софта» и электроники для управления техпроцессами

(на фото), реконструкция стадии ректификации, являющейся частью этого проекта, уже завершена, установка выведена на заданный технологический режим. На производстве полиамида строится пятая установка полимеризации. Идут монтажные работы на агрегате УКЛ для увеличения выработки азотной кислоты и аммиачной селитры.

В числе других масштабных инновационных проектов — предприятие по производству аммиака и водорода совместно с немецким концерном Linde Group. На новой установке нормы расхода ресурсов значительно ниже среднеотраслевых. По природному газу — на 20%, по электроэнергии — на 33%. Специалисты подчеркивают, что новые производства подобного уровня и масштаба в России не строились более 30 лет.

Еще один проект — российско-американское СП с корпорацией Pghair для производства и реализации промышленных газов. Продукция — кислород, азот и сжатый воздух для установок «КуйбышевАзота», на которых производится капролактан, удобрения и аммиак. Проект предусматривает строительство новой воздухоразделительной установки производительностью 1400 тонн. В рамках СП будет также работать и действующая воздухоразделительная установка «КуйбышевАзота» производительностью 2000 тонн в сутки.

Нефтехимический холдинг СИБУР продолжает реализацию на своей тольяттинской площадке проекта «Изопрен». Его цель — повышение надежности, эффективности и безопасности производства изопрена как сырья и изопренового каучука (СКИ). К слову, в июне 2015 года изопреновый каучук марки СКИ-3 уже в шестой раз избран в качестве основы для изготовления государственных стандартных образцов.

## НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

Но все перечисленные проекты начаты не вчера. Их реализация продолжается не первый год. А есть и совсем



ФОТО ПРЕДСТАВЛЕНО АВТОРОМ

«свежие» проекты. В июне этого года «КуйбышевАзот» и группа компаний Trammo AG, а это один из крупнейших в мире участников рынка минеральных удобрений, подписали документы о создании СП по производству гранулированного сульфата аммония — ООО «Граниферт». Доли каждой из сторон в уставном капитале СП определены в размере 50%. Производство разместится на промышленной площадке ОАО «КуйбышевАзот». Проектная мощность установки составит 140 тыс. тонн в год, планируемый размер инвестиций — более 700 млн рублей, а срок реализации проекта — 2015–2017 годы.

Кроме того, «КуйбышевАзот» начинает подготовку к реализации еще одного, уже собственного проекта по строительству установки по выпуску удобрения сульфат-нитрат аммония. В настоящее время идет инженеринговая проработка проекта, планируемые инвестиции — 1,6 млрд рублей.

Что касается СИБУРа, то холдинг приступил к реализации проекта по увеличению мощности производства на тольяттинской площадке метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ) до 135 тысяч тонн в год. С этой целью будет построена новая установка производительностью 60 тысяч тонн в год.

Как видим, и крупные нефтехимические холдинги, и местные тольяттинские предприятия изыскивают возможности для развития даже в сегодняшних условиях. Главное, чтобы эти возможности находились и завтра.

# СИБУР модернизирует тольяттинскую площадку

ЮЛИЯ ЭВЕРТ

В год 20-летия компании СИБУР на своей тольяттинской площадке планирует увеличить мощности производства метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ) почти в два раза. Другим масштабным проектом стало техническое перевооружение производства изопрена.

Сегодня Тольяттинская промышленная площадка СИБУРа представляет собой сервисную управляющую компанию АО «Тольяттисинтез» и одно из крупнейших предприятий по производству синтетических каучуков, мономеров, фракций и высокооктановых добавок к бензину — ООО «Тольяттикаучук».

«Для Тольяттинской промышленной площадки СИБУРа основным перспективным проектом является расширение производства метил-трет-бутилового эфира, высокооктанового компонента к бензину — считает генеральный директор Ю.В. Морозов. — В свою очередь, это подвигает нас наращивать мощность по производству его сырья — изобутан-изобутиленовой фракции. И есть уверенность, что у нас все получится».

К реализации проекта по увеличению мощности производства МТБЭ до 135 тысяч тонн в год Тольяттинская площадка приступила в текущем году. С этой целью будет построена новая установка производительностью 60 тысяч тонн в год. Также в настоящее время завершается поставка оборудования для модернизации производства изопрена. «Тольяттикаучук» — единственная площадка в СИБУРе, где выпускается сырье для производства изопренового каучука и бутилкаучука, применяемых в шинной промышленности и для изготовления резиновых технических и медицинских изделий. Целью технического перевооружения тольяттинского предприятия является

повышение надежности, эффективности и безопасности производства. На площадку уже поступило 117 из запланированных 120 единиц реакторного, насосного, колонного, теплообменного оборудования, а также системы вентиляции и кондиционирования, электрооборудование, контрольно-измерительные приборы и автоматика. В том числе доставлен один из самых габаритных и тяжеловесных объектов — колонна высотой 47,5 метра и весом 82 тонны.

Кроме того, в рамках проекта по модернизации на трех отделениях производства изопрена введены в эксплуатацию новые системы освещения. В результате установки 942 взрывозащищенных светодиодных светильников мощностью 50 Вт энергопотребление будет снижено в 6 раз. Также для повышения уровня автоматизации старые пневматические системы управления технологическими процессами заменены на современные автоматизированные, в основе которых — микропроцессорная техника. Такой переход позволит предприятию повысить надежность системы управления технологическим процессом, промышленную безопасность и производительность труда, а также снизить энергозатраты.

Наряду с модернизацией и техническим перевооружением постепенно набирает обороты и работа индустриального парка АО «Тольяттисинтез» — первого частного на территории Самарской области, якорным резидентом которого является ООО «Тольяттикаучук». В настоящее время заявки на размещение производств в этом парке подали 20 компаний. Так, в следующем году компания ООО «Экохимплюс-Тольятти» откроет здесь станцию техобслуживания танк-контейнеров, которые применяются при перевозке различных грузов, в том числе химической промышленности. Кроме того, имеются еще 52 гектара свободных земельных участков, а также производственные, складские и офисные помещения для размещения нового или расширения действующего бизнеса.



ФОТО ПРЕДСТАВЛЕНО АВТОРОМ



Доля отгруженной продукции АО «Промсинтез» в общем объеме отгрузки товаров, работ и услуг, произведенных на территории Чапаевска, по итогам 2014 года составила 32%

ПЕРСПЕКТИВЫ

# Химпроизводства Чапаевска готовят инвестпроекты



СОЗДАННЫЕ НА БАЗЕ «ПОЛИМЕРА» ПРЕДПРИЯТИЯ «ПРОМСИНТЕЗ» И «ХИМСИНТЕЗ» НАМЕРЕНЫ РАСШИРИТЬ ПРОИЗВОДСТВА ЗА СЧЕТ ПРИВЛЕЧЕННЫХ СРЕДСТВ

СЕРГЕЙ АЛЕШИН

### ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

Совместно с Башкирской содовой компанией «Промсинтез» проводит предварительные исследования по организации на своей промышленной площадке производства метилendifенилдиизоцианата (МДИ) мощностью до 60000 тонн в год. Ведется поиск лицензиаров, готовых осуществить передачу технологии производства. Изоцианаты находят применение в самых различных отраслях промышленности, наиболее значимыми из которых являются строительство, сектор ЖКХ, автомобильное и самолетостроение, промышленное холодильное оборудование, обувная промышленность. Основным фактором выбора технологического решения для прорабатываемого производства МДИ послужило наличие производства нитробензола.

Реализация данного инвестиционного проекта рассчитана на 2014-2022 годы. Общий объем инвестиций из внебюджетных источников должен составить более 6 млрд рублей. Срок окупаемости проекта – 4,5 года. Реализация проекта позволит создать 140 новых рабочих мест и ежегодно сможет приносить в бюджет городского округа порядка 1,5 млн рублей.

Есть инвестиционные планы и у другого наследника «Полимера». ЗАО «Химсинтез» является одним из крупнейших производителей формалина и карбамидно-формальдегидных смол в регионе. Выпускаемая предприятием продукция находит широкое применение в деревообрабатывающей, резинотехнической, нефтяной, строительной промышленности, а также в сельском хозяйстве.

В 2016-2018 годы «Химсинтез» намерен организовать производство концентрированного формалина – основного компонента производства синтетических карбамидоформальдегидных и других марок синтетических смол. В настоящее время осуществляется выбор поставщика технологии производства и подготовка к разработке технико-экономического обоснования проекта. Общий объем инвестиций составит 250 млн рублей, из которых 50,0 млн рублей – собственные средства предприятия, а 200 млн рублей планируется взять в кредит. Срок окупаемости проекта составит 5 лет.

### РАЗВИТИЕ НОМЕНКЛАТУРНОГО РЯДА

Градообразующее предприятие Чапаевска «Промсинтез» является одним из ведущих производителей промышленных взрывчатых веществ и нитробензола в России и странах СНГ. Доля отгруженной продукции АО «Промсинтез» в общем объеме отгрузки товаров, работ и услуг, произведенных на территории Чапаевска, по итогам 2014 года составила 32%. Среднесписочная численность работающих на предприятии составляет 1313 человек – это 3,2% от трудоспособного населения города.

ОАО «Промсинтез» создано в феврале 1997 года на базе ОАО «Полимер» как предприятие по производству взрывчатых веществ и является преемником Самарского Сергиевского завода взрывчатых веществ, основанного в 1911 году Военным Советом при Военном министерстве Российской Империи. Сегодня АО «Промсинтез» имеет современную структуру организации производства и управления, располагает высокопрофессиональным персоналом и высокопроизводительным техническим оборудованием.

В 1998 году на заводе было запущено производство нитробензола, являющегося основой для изготовления анилина, который в свою очередь является сырьевым компонентом для синтеза широкой гаммы химической продукции (присадки для бензинов, полиизоцианаты, краски, полиуретаны и т.д.).

Предприятие имеет самую большую номенклатуру в России по промышленным взрывчатым веществам (тротил, смесевые, эмульсионные промышленные взрывчатые вещества – всего 20 наименований). Работа по развитию номенклатурного ряда выпускаемой продукции ведется постоянно. Выпускаемые предприятием промышленные взрывчатые вещества (гранулол, аммониты, граммониты, гранулиты и др.) находят широкое применение в горнорудной промышленности во всех климатических зонах при ручном и механизированном зарядании сухих и обводненных скважин.

**ТЭК Самара.РФ**  
Отраслевой интернет-портал

**Все самое главное о региональном ТЭК**

- Нефтедобыча
- Нефтепереработка
- Нефтехимия
- Энергетика
- Газовая отрасль

**Каждый день. 24 часа в сутки**

- ✓ **Оперативные новости**
- ✓ **Экспертная аналитика**
- ✓ **Актуальные комментарии**

А также  
Справочник,  
Статистика,  
Индексы,  
Видео  
и многое  
другое.



# Для профессионалов и потребителей ТЭК.

Из 3 млрд рублей, которые выделялись в 2014 году на закупку техники на газомоторном топливе, 1,76 млрд получили регионы ПФО



КОММЕНТАРИИ

АКТУАЛЬНО

## Использование газомоторного топлива даст хороший экономический эффект



**НИКОЛАЙ МЕРКУШКИН,**  
ГУБЕРНАТОР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Государственная программа «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» рассчитана до 2020 года. Планируется, что к этой дате будут решены вопросы о переводе сельхозтехники на ГМТ, что создаст существенный экономический эффект для фермеров.

Государство будет стимулировать крупные города к переходу на этот вид топлива. В перспективе его использование даст хороший экономический эффект – на совещании приводились цифры, что в рамках ПФО экономия может составить десятки миллиардов рублей.

Первый шаг (подписание меморандума о развитии технологий и инфраструктуры по использованию газомоторного топлива в Самарской области. - Прим. ред.) очень важен - мы берем на себя дополнительные обязательства в плане поддержки АВТОВАЗа и опытных образцов, работающих на газомоторном топливе. Самарская область может стать пилотным регионом, опыт которого может быть использован во всей России. **Денис Мантуров** выразил согласие рассмотреть возможность государственной поддержки производства легковых газомоторных автомобилей.

## Меморандум поможет развитию рынка



**МИХАИЛ ЛИХАЧЕВ,**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО  
«ГАЗПРОМ ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО»:

- 17 июля в рамках совещания по вопросам развития рынка газомоторного топлива в регионах ПФО был подписан меморандум о сотрудничестве между правительством Самарской области, ОАО «АВТОВАЗ», ООО «Газпром газомоторное топливо» и ООО «АТС-сервис» в области использования природного газа в качестве моторного топлива.

Совместная работа будет направлена на увеличение производства газомоторных легковых автомобилей на территории РФ, а также создания благоприятных условий для развития рынка газомоторного топлива.

Компания «Газпром газомоторное топливо» в рамках соглашения разработает и реализует маркетинговые программы, направленные на стимулирование потребителей. Например, при покупке автомобиля LADA Largus CNG будет предоставляться бонусная топливная карта на определенный объем топлива, что позволит частично компенсировать разницу в стоимости газового транспортного средства с традиционным аналогом. Также компания обеспечит координацию строительства объектов газомоторной инфраструктуры в местах размещения автопарков газобаллонной техники.

## Пока газ остается нишевым продуктом



**ДМИТРИЙ БАРАНОВ,**  
ВЕДУЩИЙ ЭКСПЕРТ  
УК «ФИНАМ МЕНЕДЖМЕНТ»:

- Разговоры о том, что газ скоро вытеснит бензин в качестве моторного топлива, делятся уже не одно десятилетие и в мире, и в России. Однако до сих пор газ остается нишевым продуктом, и количество автомобилей в России, использующих его в качестве топлива, в лучшем случае составляет 5-10% от общего количества автомобилей в нашей стране, и это с учетом коммерческого транспорта. Пока в стране недостаточно развита инфраструктура АГНС, вряд ли стоит ожидать массового перехода на газовое топливо. Даже если соответствующая инфраструктура будет развиваться, у владельцев автомобилей все равно остается некое предубеждение против газа, как из-за его взрывоопасности, так и из-за ухудшения ряда характеристик автомобиля. Есть и экономические аспекты данной проблемы. В настоящее время у частных авто владельцев и бизнеса нет стимулов, чтобы переходить на газомоторное топливо. Пока государство не будет проводить разъяснительную кампанию, объясняющую пользу газобаллонного оборудования, и экономически стимулировать его установку, а нефтяные и газовые компании не начнут создавать соответствующую инфраструктуру в масштабах всей страны, не стоит ожидать, что потребление газа в качестве моторного топлива у нас будет увеличиваться. Стоит помнить и о том, что цена на газ, как и цена на бензин и дизтопливо, постоянно растет, и экономия для водителя получается не столь очевидной.

Да, задача увеличения доли газомоторного топлива в топливном балансе прописана в Энергостратегии РФ. В последнее время федеральные власти предприняли ряд шагов по увеличению доли газа в качестве топлива для автомобилей, в частности, принято постановление правительства РФ, согласно которому заправка автомобилей газом включена в перечень минимально необходимых услуг, которые должны оказываться на АЗС. В 10 регионах страны приняты и последовательно реализуются программы по переводу транспорта, в первую очередь муниципального, на газ. Однако несмотря на все вышеперечисленное, Россия пока находится в начале пути в деле увеличения производства и потребления газомоторного топлива. Как потому, что есть целый ряд технических вопросов, которые надо решить, так и потому, что объем средств, которые на это потребуются потратить, составляет десятки, если не сотни миллиардов рублей.

Фото: Николай Меркушкин - Светлана Осмачкина, Михаил Лихачев - предоставлено пресс-службой ООО «Газпром газомоторное топливо», Дмитрий Баранов - предоставлено Дмитрием Барановым.

# Когда российский транспорт перейдет на газ?

ВОПРОС О ТОМ, КАКИЕ МЕРЫ НЕОБХОДИМЫ ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА, РЕШАЕТСЯ И НА ФЕДЕРАЛЬНОМ, И НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ



СЕРГЕЙ ГВОЗДЕВ

**17 июля полномочный представитель президента России в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич провел совещание по развитию рынка газомоторного топлива ПФО.**

### НА УРОВНЕ РЕГИОНА

**Михаил Бабич** отметил, что в Приволжском федеральном округе этому вопросу уделяется особое внимание. По итогам прошедшего в 2014 году первого совещания, посвященного данной теме, была создана рабочая группа, которая обеспечивает взаимодействие между федеральными и региональными органами власти, газовыми компаниями и производителями транспортной техники. В большинстве регионов ПФО приняты программы, предоставляющие налоговые льготы участникам рынка газомоторного топлива, подобраны земельные участки для объектов газозаправочной инфраструктуры.

Особое внимание полномочный представитель президента России уделил действующей второй год практике субсидирования из федерального бюджета закупки пассажирских

### Потребление газомоторного топлива за последние 10 лет



автобусов и техники для ЖКХ. «Во взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти проведена большая работа по выделению субсидий на закупку техники на газомоторном топливе. Из 3 млрд рублей, которые выделялись Минпромторгом в 2014 году, 1,76 млрд рублей получили регионы Приволжского федерального округа. В этой программе участвовало 10 наших регионов. В 2015 году мы заявили на полтора миллиарда рублей для закупки 854 единиц техники», - отметил Бабич.

Министр промышленности и торговли РФ **Денис Мантуров** рассказал: накануне на заседании правительства России было принято решение о выделении субсидий на закупку газомоторной техники для пассажирских перевозок и коммунального хозяйства в 2015 году. При этом на ПФО приходится 48% всех субсидий.

Вместе с тем остается ряд проблемных вопросов, требующих обсуждения и принятия системных решений на уровне всей страны. В том числе - слабое развитие газозаправочной сети: сегодня в регионах ПФО функционируют 62 станции для заправки автомобилей сжатым природным газом (четверть от общероссийского количества), еще 22 находятся на стадии строительства и реконструкции. В то же время, по расчетам Минтранса РФ, уже сейчас в регионах округа дополнительно требуется около 50 газовых заправок. Кроме того, существуют проблемы, связанные с длительностью процедур согласования проектов по строительству газозаправочных станций и выделению земельных участков для их размещения, а также с завышенными требованиями к пожарной безопасности этих объектов.

### Индекс. «Волга Ньюс». Газовое хозяйство. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ		Организации	
1 Меркушкин Николай.....	168	1 Газпром межрегионгаз Самара.....	290
2 Коротких Виталий.....	152	2 Газпром.....	273
3 Субботин Владимир.....	54	3 Газпром газораспределение Самара.....	266
4 Миллер Алексей.....	39	4 Роснефть.....	95
5 Селенев Кирилл.....	38	5 Волжская ТТК (Т Плюс).....	94
6 Терехин Владислав.....	37	6 СВГК.....	91
7 Кислов Андрей.....	34	7 Особые экономические зоны.....	87
8 Мирошничко Сергей.....	31	8 Новатэк.....	82
9 Куцев Михаил.....	26	9 Газпром Трансгаз Самара.....	78
10 Михальсон Леонид.....	24	10 Прагаи.....	48
11 Ярыгин Михаил.....	20	11 Газпром газомоторное топливо.....	54
12 Лотц Виктор.....	20	12 Ростех.....	50
13 Донской Сергей.....	15	13 Итера.....	50
14 Титов Владимир.....	15	14 Транснефть.....	50
15 Нурджин Олег.....	13	15 Союз машиностроителей России.....	50
16 Никитин Сергей.....	12	16 Жигулевская долина.....	46
17 Грабоцев Владимир.....	9	17 Министерство энергетики РФ.....	46
18 Комаров Олег.....	8	18 Министерство промышленности РФ.....	43
19 Дегтярев Дмитрий.....	8	19 Министерство транспорта РФ.....	43
20 Аветисян Владимир.....	8	20 Самаранефтегаз.....	31

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭК САМАРА.РФ



**В 2014 году бюджету городского округа Самара предоставлена субсидия общим объемом 288,3 млн рублей на закупку 82 автобусов, работающих на газомоторном топливе**

АКТУАЛЬНО



**В ЧИСЛЕ ЛИДЕРОВ**

У Самарской области также есть свои достижения в этом вопросе. По данным министерства промышленности и технологий Самарской области, в настоящее время сеть газозаправочных станций, реализующих компримированный природный газ (КПГ), в регионе сосредоточена в городских округах с наибольшей концентрацией автотранспортных средств: две автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) открыты в Самаре, по одной в Тольятти, Сызрани и Чапаевске и один модуль КПГ - на автозаправочной станции в Похвистневе. Также в регионе работают два передвижных автомобильных газовых заправщика (ПАГЗ).

Заключены соглашения о сотрудничестве в области реализации мероприятий по расширению использования газомоторного топлива между правительством Самарской области и компаниями-операторами: ОАО «НК «Роснефть» и ООО «Газпром газомоторное топливо».

По информации регионального министерства промышленности и технологий, в планах ОАО «НК «Роснефть» - размещение 7 модулей КПГ на действующих заправочных станциях компании в г. Самаре, Тольятти и Сызрани в 2016-2017 годах.

В ООО «Газпром газомоторное топливо» сообщили, что «на сегодняшний день, в соответствии с планами развития розничной сети на территории области обществом планируется размещение 5 АГНКС до конца 2018 года, в том числе АГНКС-1 в г. Тольятти с вводом в эксплуатацию в 2017 году».

В целом же в рамках принятой в 2014 году Государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014-2020 гг. с участием компании до конца 2020 года запланировано строительство 7 АГНКС, а также размещение 10 модулей КПГ на территории области.

**В РАМКАХ ПРОГРАММЫ**

Помимо развития инфраструктуры использования газомоторного топлива, в рамках госпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014-2020 годы, предусматривающая модернизацию материально-технической базы парка транспортных средств путем

субсидирования закупки автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе.

По данным Минпрома, в 2014 году за счет средств федерального и областного бюджетов бюджету городского округа Самара предоставлена субсидия общим объемом 288,3 млн рублей на закупку 82 автобусов, работающих на газомоторном топливе, марки ЛИАЗ 529370 для нужд МП «Пассажиравтотранс».

В 2015 году также планируется большая закупка автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе: более 120 автобусов и 13 единиц техники для ЖКХ, для нужд городских округов Самара, Тольятти и Сызрань. Утвержденный размер субсидии из федерального бюджета на эти цели в 2015 году составляет 301,9 млн рублей. Объем софинансирования из областного бюджета должен составить порядка 296,0 млн рублей.

**РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ**

Для дальнейшего развития технологий и инфраструктуры по использованию газомоторного топлива в Самарской области в рамках совещания, проходившего в 17 июля 2015 года в Набережных Челнах, был подписан Меморандум о сотрудничестве между правительством Самарской области, ОАО «АВТОВАЗ», ООО «Газпром газомоторное топливо» и ООО «АТС-Сервис».

Предполагается, что совместная работа сторон будет направлена на увеличение производства газомоторных легковых автомобилей на территории Российской Федерации, а также создание благоприятных условий для развития рынка газомоторного топлива.

«В рамках документа планируется разработка и реализация программ создания, испытания и производства газомоторного транспорта, актуализация нормативно-правовой базы, создание инфраструктуры по сервисному обслуживанию и иные мероприятия, направленные на развитие как регионального, так и отечественного автомобильного рынка в сфере использования газомоторного топлива», - рассказали в министерстве промышленности и технологий Самарской области. Первым важнейшим шагом в реализации меморандума

станет запуск пилотного проекта по изготовлению 300 автомобилей LADA Largus CNG в сентябре-октябре этого года.

«В настоящий момент ведется работа по реализации этого проекта, - пояснили в Минпроме. - В частности, ОАО «АВТОВАЗ» и ООО «АТС-Сервис» (компания развивает проект «ЭКО ТАКСИ» - один из первых таксопарков в России, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива. - Прим. авт.) - прорабатывают юридическую сторону взаимодействия - обсуждается формат договоров, контрактов, сохранение гарантии на автомобили с установленным ГБО, алгоритмы гарантийного и постгарантийного обслуживания этих ТС. Также определяются пилотные регионы для реализации автомобилей. Сегодня есть понимание, что среди этих регионов присутствуют Москва, Самарская область, Краснодарский край, Ставропольский край, Республика Татарстан. В каждом из этих регионов будет определен локальный дилер, который будет заниматься реализацией и обслуживанием ГБА».

ООО «АТС-Сервис» в рамках договоренностей занимается подготовкой кадров, обучением и повышением квалификации с привлечением к процессу итальянских партнеров, специалистов.

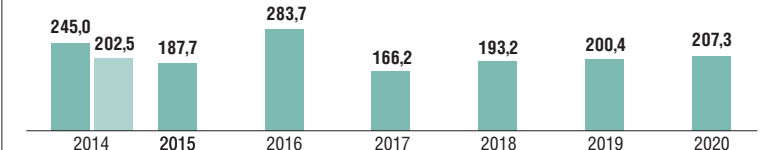
А компания «Газпром газомоторное топливо», в свою очередь, разработает и реализует маркетинговые программы, направленные на стимулирование потребителей. При покупке автомобиля LADA Largus CNG будет предоставляться бонусная топливная карта на определенный объем топлива, что позволит частично компенсировать разницу в стоимости газового транспортного средства с традиционным аналогом. Также компания обеспечит координацию строительства объектов газомоторной инфраструктуры в местах размещения автопарков газобаллонной техники.

Комментируя подписание меморандума о развитии технологий и инфраструктуры по использованию газомоторного топлива в Самарской области между региональным правительством, ОАО «АВТОВАЗ», ООО «Газпром газомоторное топливо» и ООО «АТС-Сервис», Николай Иванович Меркушкин отметил, что это соглашение даст серьезный экономический эффект не только для Самарской области, но и в будущем - для всей страны.

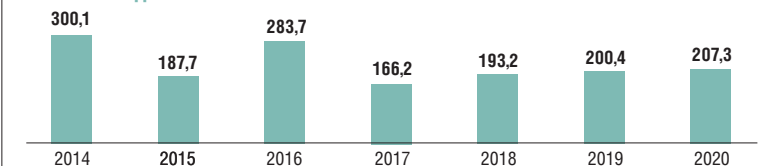
**Финансирование мероприятий Государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 - 2020 годы»**

Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Государственной программы: **1686,0 млн руб.**

- АССИГНОВАНИЯ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА: **1483,5 млн руб.**
- АССИГНОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА: **202,5 млн руб.**



Планируемый объем ассигнований местных бюджетов: **1538,6 млн руб.**



Предполагаемый объем финансирования мероприятий за счет внебюджетных источников: **1358,7 млн руб.**

Перечень показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 - 2020 годы

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ (ИНДИКАТОРА) ПО ГОДАМ							
			2013 (отчет)	Плановый период (прогноз)						
			Всего 2014 - 2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020

**Цель. Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в целях повышения энергетической эффективности экономики Самарской области**

**Задача 1. Модернизация материально-технической базы парка транспортных средств на территории Самарской области**

1.1	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива (нарастающим итогом)	единиц	5	293	87	127	187	214	241	268	293
1.2	Количество транспортных средств ЖКХ, использующих природный газ в качестве моторного топлива (нарастающим итогом)	единиц	0	244	0	22	51	87	134	187	244
1.3	Количество организаций - производителей услуг по перевозке пассажиров, обновивших автобусами свой парк транспортных средств в рамках Госпрограммы	единиц	-		1	2	2	2	2	2	2
1.4	Количество организаций ЖКХ, обновивших технику свой парк транспортных средств в рамках Госпрограммы	единиц	-		1	1	1	1	1	1	1
1.5	Ежегодная экономия затрат на моторное топливо хозяйствующих субъектов в Самарской области при эксплуатации автотранспортных средств, транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	млн рублей	-	253,3	65,9	42,0	29,0	31,8	33,7	33,0	

**Задача 2. Развитие газозаправочной инфраструктуры на территории Самарской области**

2.1	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее - АГНКС)	единиц	5	12	5	7	8	10	10	11	12
2.2	Количество введенных в эксплуатацию АГНКС	единиц		7		2	1	2		1	1
2.3	Количество модулей компримированного природного газа (далее - КПГ) на АЗС, АГЗС, МАЗС	единиц	1	11	1	2	5	6	8	10	11
2.4	Количество размещенных модулей КПГ на АЗС, АГЗС, МАЗС	единиц		10		1	3	1	2	2	1
2.5	Количество передвижных автомобильных газовых заправщиков (далее - ПАГЗ)	единиц	2	5	2	3	4	5	5	5	5
2.6	Количество приобретенных ПАГЗ	единиц		3		1	1	1			
2.7	Объем реализации КПГ	млн куб. м	3,37	51,89	4,69	6,71	9,56	13,74	19,91	34,24	51,89
2.8	Количество сервисных центров обслуживания газобаллонных автомобилей	единиц	2	14	2	4	6	8	10	12	14
2.9	Количество созданных новых рабочих мест	единиц	0	121	0	26	28	26	10	18	13

ИСТОЧНИК: ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2014 - 2020 ГОДЫ (С ИЗМЕНЕНИЯМИ НА 18 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА)



HTTP://UNITXXI.COM

КОММЕНТАРИИ

АКТУАЛЬНО

## Долги ведут к сокращению ремонтных программ



**ВЛАДИМИР ДИКОП,**  
ДИРЕКТОР САМАРСКОГО ФИЛИАЛА  
ПАО «Т ПЛЮС»:

- К сожалению, из-за громадных долгов потребителей энергетикам сегодня не обойтись без кредитов. Потребители Самарской области должны нам 8 миллиардов рублей за уже отпущенное тепло. Для понимания: это больше 25% от стоимости всей нашей годовой выработки тепловой энергии. Отсутствие финансовых средств серьезно осложняет ход ремонтной кампании в городах присутствия предприятия. В частности, в этом году из-за неплательщиков, которые накопили наши потребители за тепловую энергию, мы были вынуждены даже скорректировать нашу ремонтную программу и отказать от перекладки пяти участков теплотрасс в областной столице.

## Проблема с неплательщиками носит угрожающий характер



**КОНСТАНТИН САНАЕВ,**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ДИРЕКТОРА ПАО «МРСК ВОЛГИ» -  
ДИРЕКТОР ФИЛИАЛА «САМАРСКИЕ  
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ СЕТИ»:

- Проблема с неплательщиками потребителей в Самарской области в последнее время стала носить угрожающий характер. Сильнее всего выросла задолженность территориальных сетевых компаний (ТСО) региона и предприятий жилищно-коммунального комплекса. Задолженность за электрическую энергию перед самарскими энергетиками составляет около 1 млрд рублей, что равняется практически четырем годовым ремонтным программам. Фактически ТСО Самарской области пользуются беспроцентным кредитом за счет средств, которые они должны перечислять за услуги ПАО «МРСК Волги». Кроме того, компания вынуждена нести финансовые затраты на оплату госпошлин при подаче исковых заявлений. Таким образом, невыполнение ТСО своих обязательств по оплате услуг ПАО «МРСК Волги» является негативным фактором для электробезопасности всей Самарской области, так как затрудняет финансирование программы ремонтов. Электросетевая компания вынуждена проводить серьезную претензионно-исковую работу в целях взыскания долга. Однако взыскание задолженности в судебном порядке – длительный процесс, а средства на проведение ремонтной кампании в рамках подготовки к осенне-зимнему периоду необходимы ПАО «МРСК Волги» именно сейчас.

## Злостные неплательщики должны ответить по закону



**СЕРГЕЙ АНТАШЕВ,**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «ТЕВИС»:

- Вопросы задолженности по оплате коммунальных услуг в Тольятти стоят очень остро. Долги УК и ТСЖ перед ОАО «ТЕВИС», по данным на 1 июля 2015 года, превысили 1 млрд рублей. Из них около 500 млн рублей приходится на 19 компаний, в отношении которых сегодня проводятся процедуры банкротства. Заявления в отношении 11 УК, которые нецелевым образом используют платежи населения, уже переданы в прокуратуру. Основанием для этого стал анализ, показавший: из 15 проверенных организаций как раз 11 компаний в 2014 году недоплатили 83 млн руб. Это позволяет предполагать, что средства управляющими компаниями были попросту украдены, так как должны были по целевому признаку уйти на оплату воды, тепла и стоков, но до поставщика услуг не дошли. Кроме того, начальнику ГУ МВД России по Самарской области **Сергею Солодовникову** направлено письмо с просьбой разобраться в ситуации, сложившейся на территории Тольятти. Заявления в отношении УК правоохранители получают от энергетиков регулярно, но силовики почему-то не торопятся возбуждать уголовные дела даже по очевидным признакам нарушения законодательства и демонстрируют стороннее молчаливое наблюдение за отношениями кредиторов и должников.

## Главное условие - платежная дисциплина каждого потребителя



**ОЛЕГ ДЕРБЕНЕВ,**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
ПАО «САМАРАЗЭНЕРГО»:

- «ПАО «Самараэнерго», являясь гарантирующим поставщиком электроэнергии на территории Самарской области, фактически выполняет функцию «единого окна» для потребителя. При этом перечисленные гарантирующему поставщику денежные средства за потребленную электроэнергию направляются генерирующим и сетевым компаниям, которые осуществляют производство и передачу электроэнергии. Рост задолженности клиентов ПАО «Самараэнерго» негативно отражается на работе этих компаний: сокращаются объемы ремонтных работ. Таким образом, платежная дисциплина каждого потребителя электрической энергии является непременным условием надежного энергоснабжения региона в целом».

Фото: Владимир Дикоп - smr.bloglenta.com, Константин Санаев - vniinform.ru, Сергей Анташев - ГородТольятти.рф, Олег Дербенев - tatak-duslyk.ru

# Потребители копят долги

ПРОБЛЕМА С НЕПЛАТЕЖАМИ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ВЕДЕТ К СОКРАЩЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОГРАММ ЭНЕРГЕТИКОВ И СТАВИТ ПОД УГРОЗУ НАДЕЖНОСТЬ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ РЕГИОНА



HTTP://GLAZOVERU

СЕРГЕЙ АЛЕШИН

Одной из главных проблем энергокомплекса является отсутствие платежной дисциплины. Деньги, собранные с населения за коммунальные услуги, УК и ТСЖ зачастую расходуют нецелевым образом.

Для поддержания надежности энергетического хозяйства, выполнения в полной мере ремонтной и инвестиционной программ, требуются постоянные финансовые вложения. Долги ведут к сокращению производственных программ ресурсников.

Проблема задолженности перед энергетиками состоит из двух частей. Немалую долю в общих долгах составляют неплательщики населения. Наиболее действенный способ работы со злостными должниками из числа физлиц – отключение. Но есть и вторая, куда более сложная часть проблемы - неплательщики УК и ТСЖ. Многие управляющие компании и товарищества собственников жилья не исполняют требования законодательства РФ, денежные средства, оплаченные населением за коммунальные услуги, расходуют на иные

Задолженность потребителей перед энергетическими компаниями

Самарский филиал ПАО «Т Плюс» (Волжская ТТК)	8 млрд руб.
Филиал ПАО «МРСК Волги» («Самарские распределительные сети»)	около 1 млрд руб.
ОАО «ТЕВИС»	Более 1,1 млрд руб.
ПАО «Самараэнерго»	Более 3,8 млрд руб.

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ КОМПАНИЙ

цели - на уплату налогов, выплату заработной платы, приобретение материалов для ремонта и содержания. Фактически должники пользуются беспроцентным кредитом за счет средств, которые они обязаны перечислять за услуги энергетиков. Уже есть примеры, когда деньги переводятся в аффилированные структуры с целью дальнейшего хищения. Объем недополученных энергетиками средств приближается к критическому, что ставит под угрозу надежность энергоснабжения региона.

Общая задолженность потребителей Самарского филиала ПАО «Т Плюс» и ОАО «Предприятие тепловых сетей» за полученную тепловую энергию приближается к 8 млрд рублей. Для сравнения, не оплачен более чем трехмесячный объем тепла, производимого всеми мощностями энергокомпаний

в Самаре, Тольятти, Сызрани и Новокуйбышевске.

Задолженность за электрическую энергию перед региональным подразделением «МРСК Волги» составляет около 1 млрд рублей, что равняется практически четырем годовым ремонтным программам. Общая задолженность абонентов перед тольяттинским «ТЕВИСом» составляет 1,1 млрд рублей. Долги потребителей перед ПАО «Самараэнерго» превышают 3,8 млрд рублей.

Рост задолженности за поставленные энергоресурсы наносит удары по энергетическим компаниям. Если платежная дисциплина организаций не нормализуется, под угрозой может оказаться надежность энергоснабжения всей Самарской области. Кроме того, по мнению энергетиков, неплательщики в дальнейшем могут отразиться на тарифе.

Индекс. «Волга Ньюс». Энергетика. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ	В рейтинге популярности персон первые занимают глава г.о. Самара Олег Фурсов и губернатор Самарской области Николай Меркушкин. В лидеры их вывели частые упоминания, связанные с застарелой проблемой в теплоснабжении и ЖКХ: большой задолженностью за тепло. Среди организаций на первом месте — ОАО «Волжская ТТК» («Т Плюс»), ЗАО «ПТС» и мэрия Самары. Все их объединяет та же тема — задолженности за поставленную тепловую энергию и связанные с ней трудности в проведении ремонтной кампании.	ОРГАНИЗАЦИИ	
1 Фурсов Олег..... 1 603	1 603	1 Волжская ТТК (Т Плюс).....	2 312
2 Скобеев Николай..... 806	806	2 ПТС.....	1 695
3 Меркушкин Николай..... 752	389	3 мэрия Самары.....	1 631
4 Бочков Андрей..... 648	648	4 министерство энергетики и ЖКХ СО.....	866
5 Вайнштейн Борис..... 182	-372	5 гордума Самары.....	807
6 Леонов Олег..... 177	37	6 Кузнецов.....	733
7 Дербенев Олег..... 126	-364	7 правительство Самарской области.....	662
8 Хуртин Владимир..... 93	63	8 КЭС-Холдинг.....	476
9 Дикоп Владимир..... 64	-850	9 Самараэнерго.....	408
10 Вагнер Андрей..... 57	57	10 ФАС России.....	314
11 Ряднов Константин..... 53	53	11 Солар Системс.....	305
12 Тихоненко Юрий..... 53	53	12 Amur Sirius.....	305
13 Кузьмин Владимир..... 52	52	13 ТТК-6.....	300
14 Кузнецов Владимир..... 52	52	14 Самарская сетевая компания.....	239
15 Нефедов Александр..... 50	-331	15 Жигулевская ГЭС.....	234
16 Казанцев Андрей..... 49	40	16 РусГидро.....	207
17 Хазихметов Тимур..... 39	39	17 Самарская ГРЭС.....	200
18 Растрепина Татьяна..... 39	39	18 ТТК-5.....	164
19 Авестиян Владимир..... 36	-277	19 ТТК-9.....	122
20 Остапенко Иван..... 34	-277	20 Оренбургская ТТК.....	121

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭКСАМАРА.РФ



Если платежная дисциплина сбытовых компаний не нормализуется, надежность энергоснабжения всей Самарской области может оказаться под угрозой

ПРОБЛЕМЫ

# В борьбе с неплательщиками энергетики рассчитывают на помощь правоохранителей

ДОЛГИ ЗА ПОТРЕБЛЕННЫЕ РЕСУРСЫ ИСЧИСЛЯЮТСЯ МИЛЛИАРДНЫМИ СУММАМИ, А ПРАКТИКА ОПЛАТЫ УСЛУГ ПО ОСТАТОЧНОМУ ПРИНЦИПУ, ПРИМЕНЯЕМАЯ УПРАВЛЯЮЩИМИ КОМПАНИЯМИ, ПРОТИВОЗАКОННА. ЭНЕРГЕТИКИ ВЫНУЖДЕНЫ ПРОВОДИТЬ СЕРЬЕЗНУЮ ПРЕТЕНЗИОННО-ИСКОВУЮ РАБОТУ, С ТЕМ ЧТОБЫ СОКРАТИТЬ ТАК НАЗЫВАЕМЫЙ РЕЗЕРВ СОМНИТЕЛЬНЫХ ДОЛГОВ - ДЕНЬГИ, СОБРАТЬ КОТОРЫЕ ОЧЕНЬ ТРУДНО

СЕРГЕЙ АЛЕШИН

ВЗЫСКАНИЕ ДОЛГОВ

## НЕДОБРОСОВЕСТНЫЕ УК

Компания «Т Плюс» обеспечивает энергоснабжение в 16 регионах России. Долг потребителей перед Самарским филиалом компании составляет 8 млрд рублей. В сравнении с показателем за аналогичный период прошлого года размер задолженности вырос на 50%, что существенно осложнило прохождение отопительного периода и крайне негативно сказалось на выполнении работ в рамках летней ремонтной кампании. Непрекращающийся рост задолженности в условиях высокой стоимости заемных средств лишает компанию ресурсов, необходимых для качественного и своевременного обслуживания объектов генерации и теплосетей. Деятельность недобросовестных потребителей создает серьезную угрозу возникновения коммунальных аварий в осенне-зимний период.

Как отмечают энергетики, больше половины накопленного долга приходится на недобросовестные управляющие компании и прочие организации-посредники в сфере ЖКХ, которые собирают деньги с потребителей и удерживают средства в своем пользовании в течение длительного периода времени.

Крупнейшими должниками «Т Плюс» в регионе являются самарские компании «Васко», «ЖКС», «Коммунальник», «Альтернатива», «ПЖРП №11», а также МУП «Жилищно-эксплуатационная служба» из Сызрани и «Департамент ЖКХ Тольятти». Единый список злостных неплательщиков передан в следственные органы.

Кроме того, энергетики встревожены «клонированием» управляющих компаний. На рынке услуг ЖКХ это распространенная схема - владельцы УК переводят обслуживаемый жилой фонд в другую созданную ими УК, предварительно обанкротив предыдущую. Таким образом, и взыскать с них долги перед ресурсоснабжающими организациями оказывается невозможно. Руководство «Т Плюс» рассчитывает на то, что ГУ МВД Самарской области сможет разрешить непростую ситуацию, возникшую на рынке ЖКХ.

Электросетевая компания «МРСК Волги» осуществляет передачу электрической энергии по распределительным сетям на территории семи регионов Приволжского федерального округа. Региональным филиалом компании являются Самарские распределительные сети, которым потребители задолжали 1 млрд рублей - сумма, равная четырем годовым ремонтным программам. Наибольшие объемы долга накопили территориальные сетевые компании (ТСО) и предприятия жилищно-коммунального комплекса. Как отмечают в «МРСК Волги», фактически ТСО пользуются беспроцентным кредитом за счет средств, которые они должны перечислять за услуги энергетиков. Среди злостных неплательщиков самарского филиала ПАО «МРСК Волги» такие компании, как «Эл - Транзит Плюс», Самарский опытно-экспериментальный завод, филиал АО «РЭУ» - «Самарский», «Солли-Энерго», Ставропольская электросеть, «ПК Автокомпонент Сызрань», Сызранская городская электросеть, «Долина-Центр-С», «Электросеть-Волга», Заамарская сетевая компания, Сетевая компания, «Волгоцемаш».

Электросетевая компания вынуждена проводить серьезную претензионно-исковую работу в целях взыскания долга. Однако взыскание задолженности в судебном порядке - длительный процесс, а средства на проведение ремонтной кампании в рамках подготовки к осенне-зимнему периоду необходимы ПАО «МРСК Волги» именно сейчас. Кроме того, компания вынуждена нести финансовые затраты на оплату госпошлин при подаче исковых заявлений. Таким образом, невыполнение ТСО своих обязательств по оплате услуг является негативным фактором для электробезопасности всей Самарской области. Нередко, даже имея исполнительные листы о взыскании дебиторской задолженности, энергетики Самарских распределительных сетей не могут получить денежные средства из-за их отсутствия на расчетных счетах компаний-должников. Энергетики вынуждены обращаться в министерство энергетики и ЖКХ Самарской



области, прокуратуру и следственный комитет с просьбой о проведении проверок нижестоящих ТСО и их финансовой деятельности, чтобы установить причину задолженности и нецелевого использования денежных средств, полученных от потребителей.

Еще один специфический для Самарской области аспект проблемы неплатежей - большое количество ТСО, которые постоянно возникают и закрываются. В результате накапливаются долги по ликвидированным и обанкротившимся компаниям, что еще более затрудняет возможность взыскания задолженности.

## ПРОЦЕДУРЫ БАНКРОТСТВА

Тольяттинская компания «ТЭВИС» занимается содержанием и обслуживанием электрических, тепловых и водопроводно-канализационных сетей в Автозаводском районе города. Вопросы задолженности по оплате коммунальных услуг в Автограде стоят очень остро. Наиболее крупные долги имеют «ЖЭК-2», ООО УК «Жилой дом» и ЗАО «Жилой Дом», «УправДом», «Жилстандарт», «ТольяттиТопСервис», «Прогресс», «Молния», «Добрососедство». Совокупные долги УК и ТСЖ перед компанией «ТЭВИС» превышают 1,1 млрд руб. Половина из них приходится на 19 компаний, в отношении которых сегодня проводятся процедуры банкротства. Одна загвоздка - конкурсные управляющие в этих УК назначены самими должниками, что не дает энергетикам гарантии возврата долгов. В связи с этим ОАО «ТЭВИС» решило сменить тактику и применить принципиально новый подход к работе с компаниями-должниками. Как только УК

начинает копить неплатежи, поставщик коммунальных ресурсов заявляет в суде иск о погашении данной задолженности. Как правило, судебные органы в таких делах встают на сторону коммунальщиков, а должники начинают хитрить и тянут время, оспаривая решения в апелляционной инстанции и т.д. Но как только такая УК уходит в апелляцию, «ТЭВИС» сразу инициирует в отношении нее процедуру банкротства, что дает энергоснабжающей организации право заявить своего конкурсного управляющего и проследить все финансовые потоки, в том числе платежи населения за трехлетний период, которые проходили через компанию-должника.

В компании «ТЭВИС» отмечают, что некоторые УК, получая средства с населения, сначала на 100% перекрывают собственные расходы на содержание и текущий ремонт домов. И только после этого берутся платить по счетам компании, из-за чего «ТЭВИС» регулярно недополучает порядка 15-18% средств. По мнению энергетиков, данная практика противозаконна, поскольку демонстрирует нецелевое использование средств, собранных с населения. То есть целый ряд УК систематически нарушают законодательство и могут быть привлечены к уголовной ответственности. Заявления в отношении 11 управляющих компаний энергетики уже переданы в прокуратуру. По мнению экспертов компании «ТЭВИС», проведенный анализ позволяет предполагать, что средства управляющими компаниями были попросту украдены, так как должники были уйдти по целевому назначению, но до поставщика услуг так и не дошли.

## ПЛАТЕЖНАЯ ДИСЦИПЛИНА

Энергосбытовая компания «Самараэнерго» является гарантирующим поставщиком электроэнергии на территории Самарской области, обеспечивая около 70% общего энергопотребления региона. Компания покупает электроэнергию на оптовом рынке и продает на розничном, то есть производит расчеты за потребленную электроэнергию с потребителями: юридическими и физическими лицами. Далее все полученные деньги за электроэнергию перечисляются на оптовый рынок электроэнергии, затем эти деньги поступают генерирующим компаниям (производящим электроэнергию) и сетевым организациям (передающим электроэнергию). Рост задолженности клиентов ПАО «Самараэнерго» негативно отражается на работе этих компаний: сокращаются объемы ремонтных работ. На сегодняшний день задолженность потребителей перед «Самараэнерго» составляет 3,8 млрд рублей, что негативно сказывается на общем состоянии энергетической отрасли региона. Львиная доля долгов приходится на юридические лица. В рейтинг злостных неплательщиков из числа УК и ТСЖ входят «Департамент ЖКХ г. Тольятти», а также тольяттинские «УК № 3» и «УК № 5», «УК «Центр» и «УК «ЖЭС» из Сызрани, «УК Авиакор-Стандарт» и ТСЖ «Волгострой» из Самары.

Энергетики отмечают, что рост задолженности за поставленные ресурсы наносит удары по работе компаний, и, если платежная дисциплина сбытовых компаний и нижестоящих сетевых организаций не нормализуется, надежность энергоснабжения всей Самарской области может оказаться под угрозой.

# Официальный печатный орган Правительства Самарской области

**В бюджет региона привлекли еще 1,5 млрд** СТР. 6

**ЭКОНОМИКА**

Областное правительство подтвердило позиции губернии в ключевых программах развития страны



## ВОЛЖСКАЯ КОММУНА



WWW.KONLINE.RU

ВТОРНИК, 25 АВГУСТА 2015

№218 (29417)

ОСНОВАНА В МАРТЕ 1907 ГОДА  
САМАРСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА



### Самара отметила День флага России грандиозным авиашоу

МАКСИМ РОМАШОВ,  
ЕКАТЕРИНА УХАНОВА

В этом году Самара стала центром праздничных мероприятий в стране, приуроченных ко Дню Государственного флага РФ. Главным событием стало авиашоу с участием легендарной группы высшего пилотажа «Русские витязи» и стратегического бомбардировщика Ту-160 «Белый лебедь».

Основные мероприятия прошли на самарской набережной, где собрались тысячи человек. Жителей и гостей города с праздником поздравил губернатор Н.И. Меркушев и главнокомандующий Воздушно-космическими силами (ВКС) РФ В.Н. Бондарев. «Этот праздник объединяет наш народ в стремлении сделать Россию сильной, независимой, динамично развивающимся государством», - сказал глава региона. «Под российским триколором мы трудимся, соперничаем, побеждаем в спорте, защищаем территориальную целостность и суверенитет нашей страны. Под нашим стягом мы строим новую, сильную и процветающую Россию!»

Жители Самарской области вносят свой немалый вклад в развитие России, в укрепление ее могущества. Мы решаем сложные задачи, которые на многие десятилетия вперед определяют направление развития нашей губернии. Наша цель - сделать Самарский край спортивным регионом страны».

Губернатор отметил, что гарантом спокойной жизни всех россиян, мирного неба над головой выступают Воздушно-космические силы России: «Благодаря преданности и мужеству наших летчиков страны Владимиру Владимировичу Путину сегодня наша армия становится сильнее и выступает гарантом нашей независимости».

Н.И. Меркушев поблагодарил В.Н. Бондарева за то, что руководство ВКС приняло решение провести масштабный праздник именно в Самаре. Главнокомандующий ВКС в ответном слове заявил, что Самара сделала огромный вклад в обороноспособность страны: «Такого количества предпринятых мероприятий, которые работают для Воздушно-космических сил РФ, нет ни в одном регионе».

Затем Н.И. Меркушев вручил награды людям, которые козыряли славу Самарской области. Почетным знаком «За заслуги в развитии ветеранского движения» отмечены участники Великой Отечественной войны И.Г. Титыкова.



**КОНТРОЛЬ**  
РЕФОРМА МСУ ПОМОЖЕТ ЭФФЕКТИВНЕЕ ТРАТИТЬ БЮДЖЕТНЫЕ ДЕНЬГИ  
ВЛАСТЬ & ПОЛИТИКА, СТР. 3



**ТУРИЗМ**  
КРАСНОЯРСКИЙ РАЙОН УДИВЛЯЕТ СВОЕЙ ИСТОРИЕЙ И ПРИРОДОЙ  
ОБЩЕСТВО, СТР. 10

**Вопрос дня**  
Как развивать внутренний туризм?



«ВОЛЖСКАЯ КОММУНА»  
СЕГОДНЯ – ЭТО:



«Волжская коммуна»



«ВК-Неделя»



«ВК-Тольятти»



«Вестник правительства»

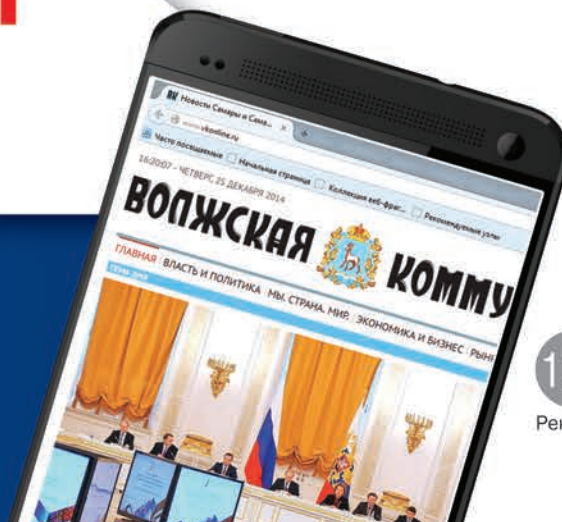
**СТАРЕЙШАЯ ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА\*  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТОЧКА ЗРЕНИЯ**

170 000 экземпляров в неделю  
680 000 экземпляров в месяц  
8 160 000 экземпляров в год

# ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Читайте  
в интернете  
[vkonline.ru](http://vkonline.ru)

**Подписные индексы:**  
Ежедневная (вт-чт) Обычная - 83213, Льготная - 52380,  
Для организаций - 52697.  
Пятничный выпуск: Обычная и для организаций - 52387  
\*Самарской области



12+  
Реклама

**ТЭК & Химия**  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ  
СОВМЕСТНО: ВОДА НЬЮС

Название: «ТЭК и Химия Самарской области». Главный редактор: Александр Николаевич СИДОРОВ. Шеф-редактор выпуска: Екатерина Николаевна СЕЛЕЗНЕВА. Служба рекламы: Юлия Тыщенко. Телефон отдела рекламы: 30-30-241. Учредитель, издатель и редакция: ООО «МедиаСервис», 443041, г. Самара, ул. Буянова, 1. Интернет-сайт: [tzksamara.ru](http://tzksamara.ru)

Редакция оплачивает только заказанные материалы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель. Отпечатано в ООО «Типография «Ньюс-принт ротация», 443035, г. Самара, ул. Ставропольская, 204. Заказ № 2243. Тираж 30000 экз. Номер подписан в печать 07.09.2015 г. в 22.00. Дата выхода 08.09.2015 г. Зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области. Регистрационный номер ПИ № ТУ63-00648 от 9 декабря 2013 года. Цена свободная. 12+